

SOMMAIRE DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN HIVERNAL VILLE DE VARENNES



**Service des Travaux publics
Novembre 2019**

ACTIVITÉS DE DÉNEIGEMENT

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la neige
4. Dégagement des bornes d'incendies

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

CONCEPT D'OPÉRATION

- Préserver la sécurité du réseau (Routes et Trottoirs)
- Prioriser les travaux des circuits d'autobus et nettoyer les débarcadères aux arrêts d'autobus
- Pour une tempête moyenne (de 10 à 15 cm), environ 4 heures d'opération sont nécessaires pour le déneigement de chaque secteur (**temps de réponse +/- 4 heures**)
- Après la tempête, approximativement 8 heures sont demandées pour le grattage et l'épandage d'abrasifs/fondants sur les trajets ciblés (**temps de réponse +/- 8 heures**)
- Environ 3 à 4 jours suite à la tempête, la neige est ramassée aux abords des rues ciblées

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

TYPE DE RUE	ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
Artères principales	Au pavage dégagé à 80 %
Boulevards/Collectrices	Dégagé à 60 %
Quartiers résidentiels et stationnements	Neige durcie et dégagée aux intersections
Trottoirs	Dégagé le plus possible. Épandage de fondants et d'abrasifs, au besoin

BARÈME D'OPÉRATION ACCUMULATION DE NEIGE

QUANTITÉ	TYPE D'ÉQUIPEMENT
De 0 à 2,5 cm de neige	Camions avec abrasifs
Plus de 2,5 à 5 cm de neige	*Camions avec abrasifs pour les artères principales *Charrues pour les trottoirs
Plus de 5 cm de neige	Opération complète

DÉLAI APPROXIMATIF DU DÉBLAIEMENT

DESCRIPTION	DÉLAI DE DÉBLAIEMENT	COMMENTAIRES
Édifices municipaux (Entrées et stationnements)	4 heures	Selon un circuit par priorité
Passages piétonniers	12 heures	
Patinoires	24 heures	
Pistes/sentiers	24 heures	
Bornes-fontaines	5 jours approximativement	Déblayer le plus tôt possible les bouchons latéraux afin d'y assurer une visibilité accrue
Piste de ski de fonds & pente à glisser	48 à 72 heures	

ÉPANDAGE D'ABRASIFS ET FONDANTS

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À UTILISER	KG / KM
0° C à -10° C	Sel pur	120
-10° C à -15° C	1 pierre / 1 sel	200
> -15° C	Mélange (10/90)	220
Grésil	Sel pur	240
Pluie verglaçante	Sel pur	200

La vitesse des véhicules ne doit jamais dépasser 40 km/heure et se situer entre 30 et 40 km/heure peu importe la rue.
(SAUF les zones où la limite est établie à 30 km/heure)

GUIDE D'ÉPANDAGE

Endroits	Verglas	Trace à 1 cm	1,1 cm et +	Après chargement
CHAUSSÉES PRINCIPALES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 1 passage au début (précipitations de + de 3 h *) 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage
CHAUSSÉES SECONDAIRES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 33 m avant arrêt 1 passage au début 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage

* 1 passage discontinu, 50 m avant arrêt, à toutes les 3 heures durant la précipitation.

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
0 à -10° C > -10° à -15° C > -15° C	Sel Sel Sel	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)
ENDROITS	VERGLAS	TRACE À 2,4 cm	2,5 cm et +	
TROTTOIRS	Épandage en continu 1 passage au début Autres passages au besoin	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement ou de la précipitation	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement	
TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
< 0° C	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	

NORMES DE QUALITÉ

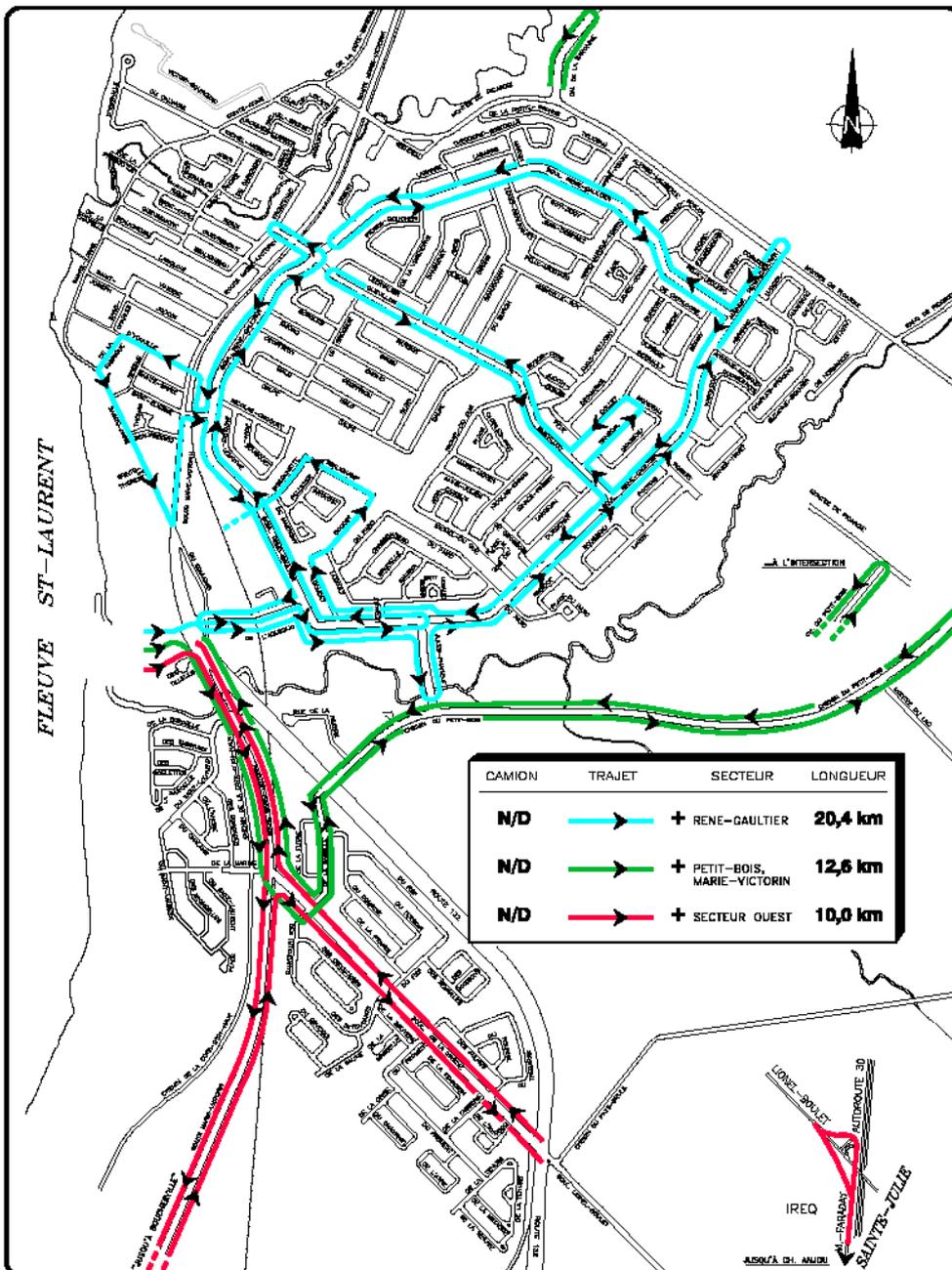
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CHAUSSÉES

- Lorsque la prévision est de l'ordre de 2,5 cm et plus, les chasse-neige sont installés sur les épandeuces
- Dès que la précipitation dépasse 2,5 cm, un déblaiement de toutes les chaussées est effectué à tous les 2,5 cm d'accumulation en priorisant les chaussées principales
- Un déblaiement et un épandage prioritaires sont effectués sur les voies réservées au transport en commun
- Un épandage préventif est effectué pour les verglas, et au besoin pour les précipitations de neige, dont le début est prévu aux heures de pointe
- L'épandage d'abrasifs ne doit pas être effectué aux endroits où il y a encore de la pierre, mais seulement là où la surface est glissante.

CIRCUITS

Volets d'opération :

1. **Épandage
d'abrasifs/fondants**
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la
neige

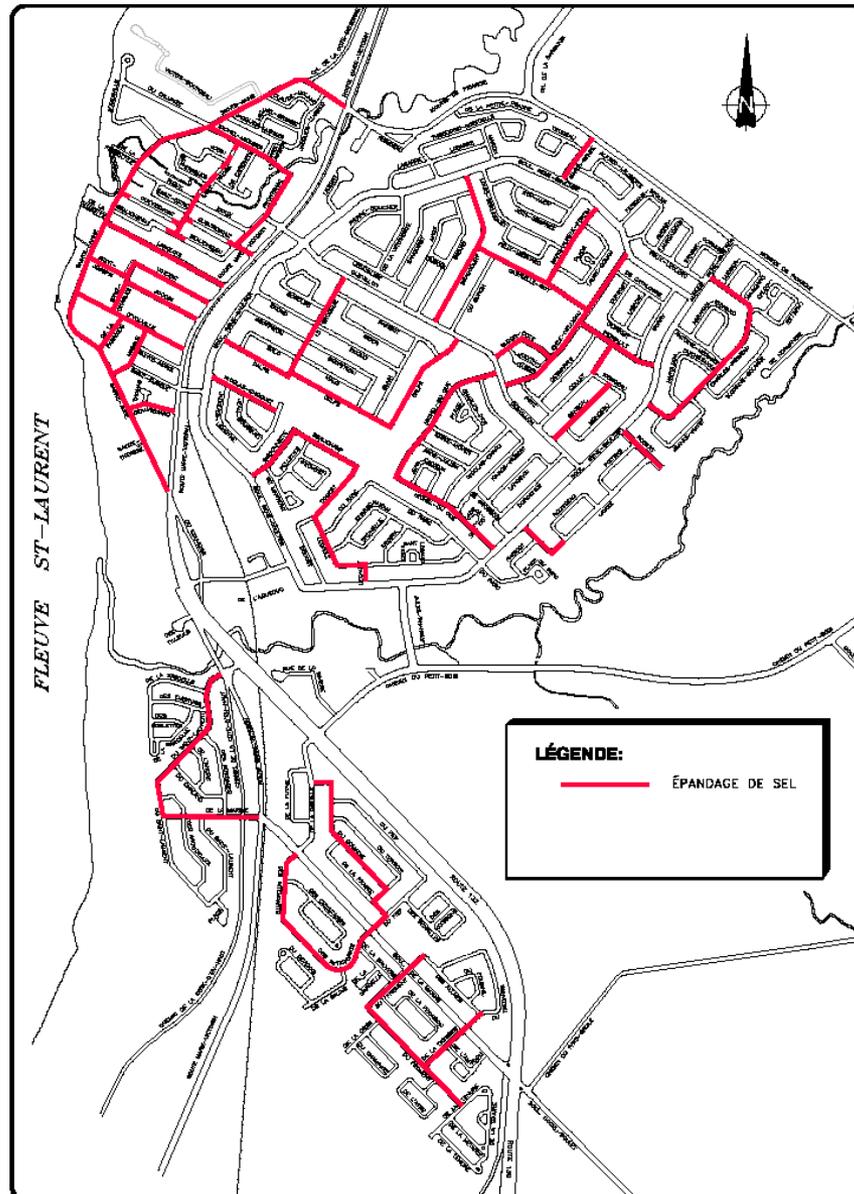


TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL
ROUTES ET ARTÈRES**

DATE: 23 NOV. 2017
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PRÉPARE PAR: M. LAROSE
 APPROUVÉ PAR: D. QUAY, Inc.
 ECHELLE: AUCUNE

REVISION:

8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	17-11-22
9	ENLEVEMENT DES # CAMIONS	ML	15-11-24
4	NOUVELLE LOCAL. FICHIER	ML	13-11-19
3	CAMION N°-10-07	ML	08-11-25
2	ARONDELLES, ST-LAURENT	AR	08-01-20
1	CELESTIN	AR	09-11-14



TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL**
RUES COLLECTRICES

DATE: 27 FEV. 2007
 DESSINE PAR: M. LABELLE C. PROVOST
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE
 ÉCHELLE: 1/5000
 F:\SCH\Plans dessin\AutoCAD\Thématique\Déneigement\DéneigSaltsGrandeRue.dwg

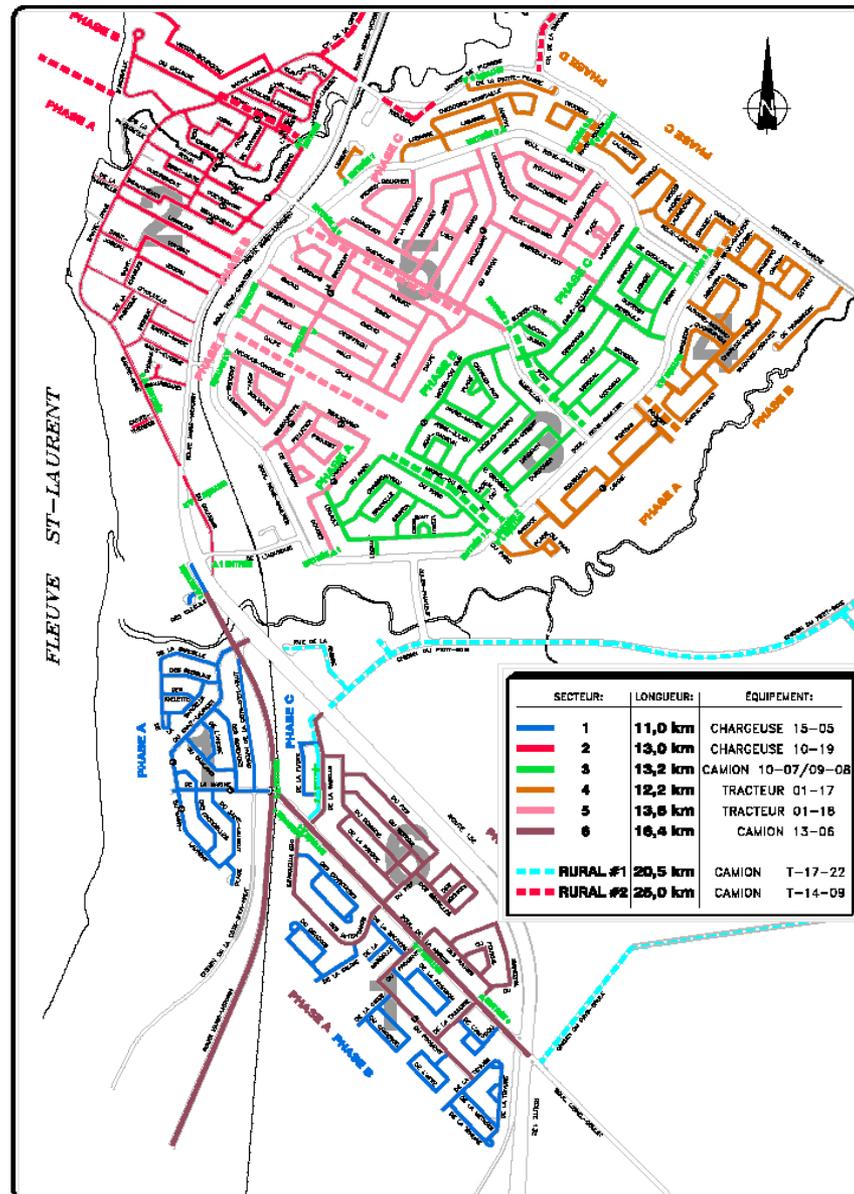
REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
9	AJUSTEMENT 2017-18	D.G.	NOV2017
5	ENLEVEMENT MONDEAU	D.G.	DEC2014
4	NOUVELLE LOGI. PICHIER CADJ	M.LAR.	NOV2013
3	LES INTERSECT. SUR ST-AVORIEN	M.LAR.	DEC2011
2	PRESTIGE 3	M.LAR.	DEC2010
1	MARIE-RENE, STE-ANNE	M.LAR.	NOV2010

CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. **Déblaiement**
3. Chargement / transport de la neige



TITRE: **DÉNEIGEMENT DES RUES**
SECTEURS URBAINS

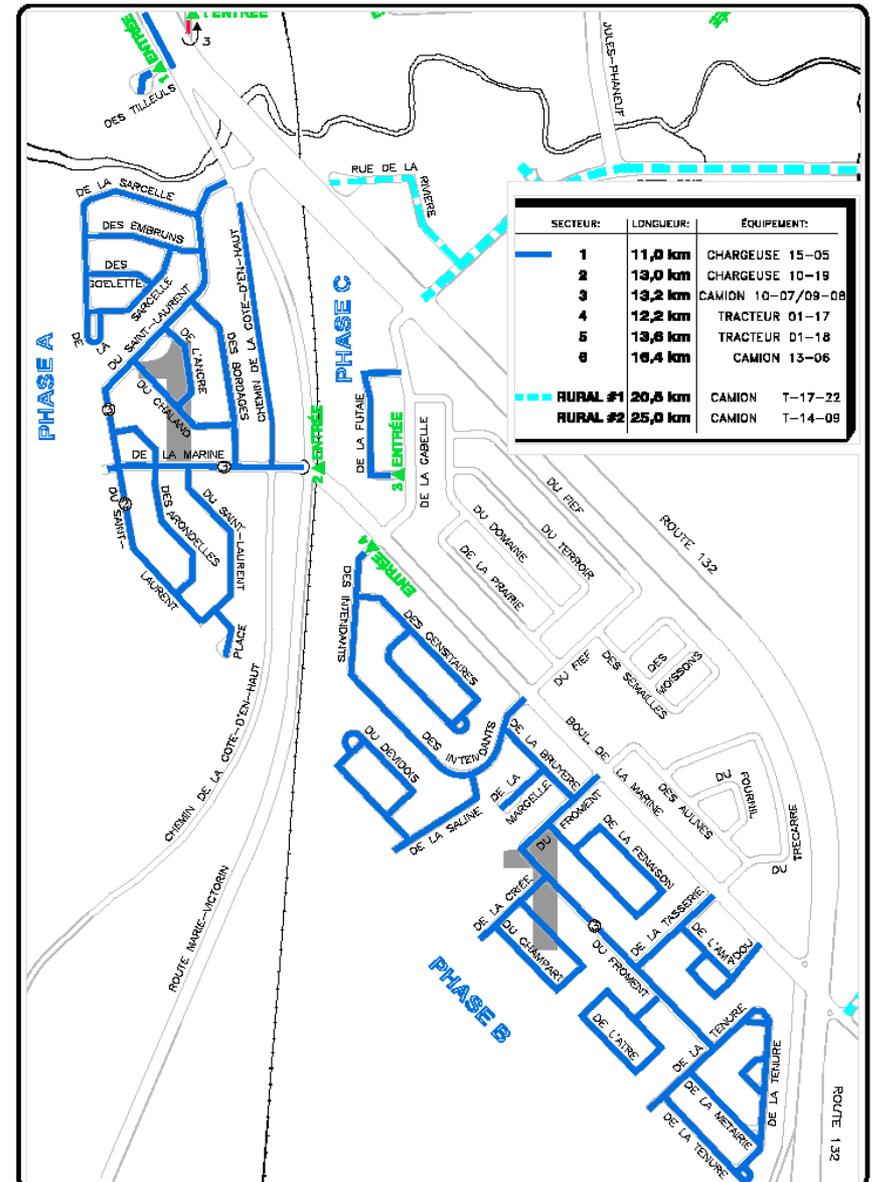
DATE: 02 NOV 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PREPARE PAR: M. DUBE
APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

ECHELLE: AUCUNE

C:\SRI\000Plans\Informatiques\Denegement\FORM-EVAL\FarmEvalZone#12345.dwg

REVISION:			
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
8	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	PTER RENÉ-0. ET T-01-18	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 1 - Bleu

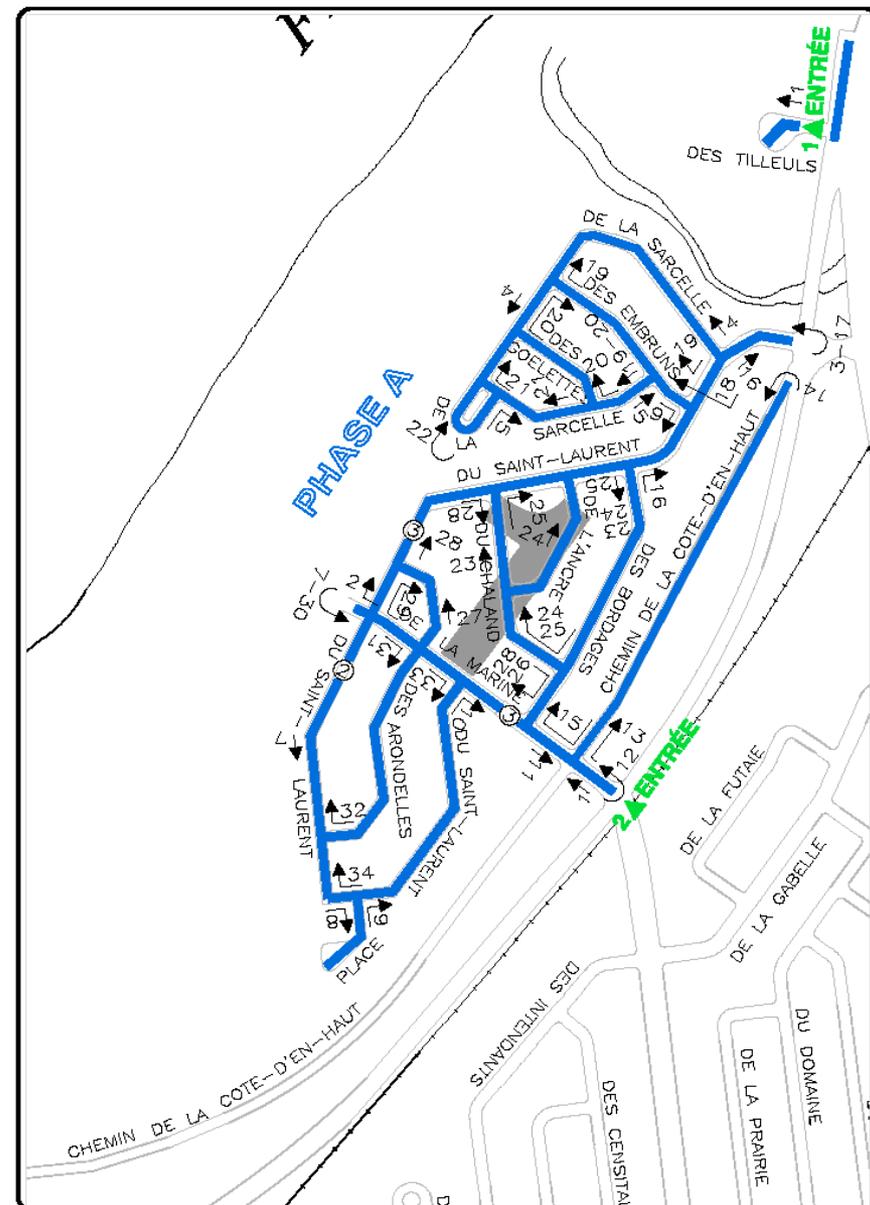


TITRE:	SECTEUR 1			CHARGEUSE	15-05
	DÉNEIGEMENT DES RUES				
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:	
02 NOV. 2014	M. LABELLE	M. DUBE	D. GUAY	AUCUNE	

REVISION:		
6	ADJUSTEMENT 2017-18	DG NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML NOV 2014
8	NOUV. LOGO, FICHER CAD	ML NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML DEC 2011

Secteur 1 - Bleu

Phase A

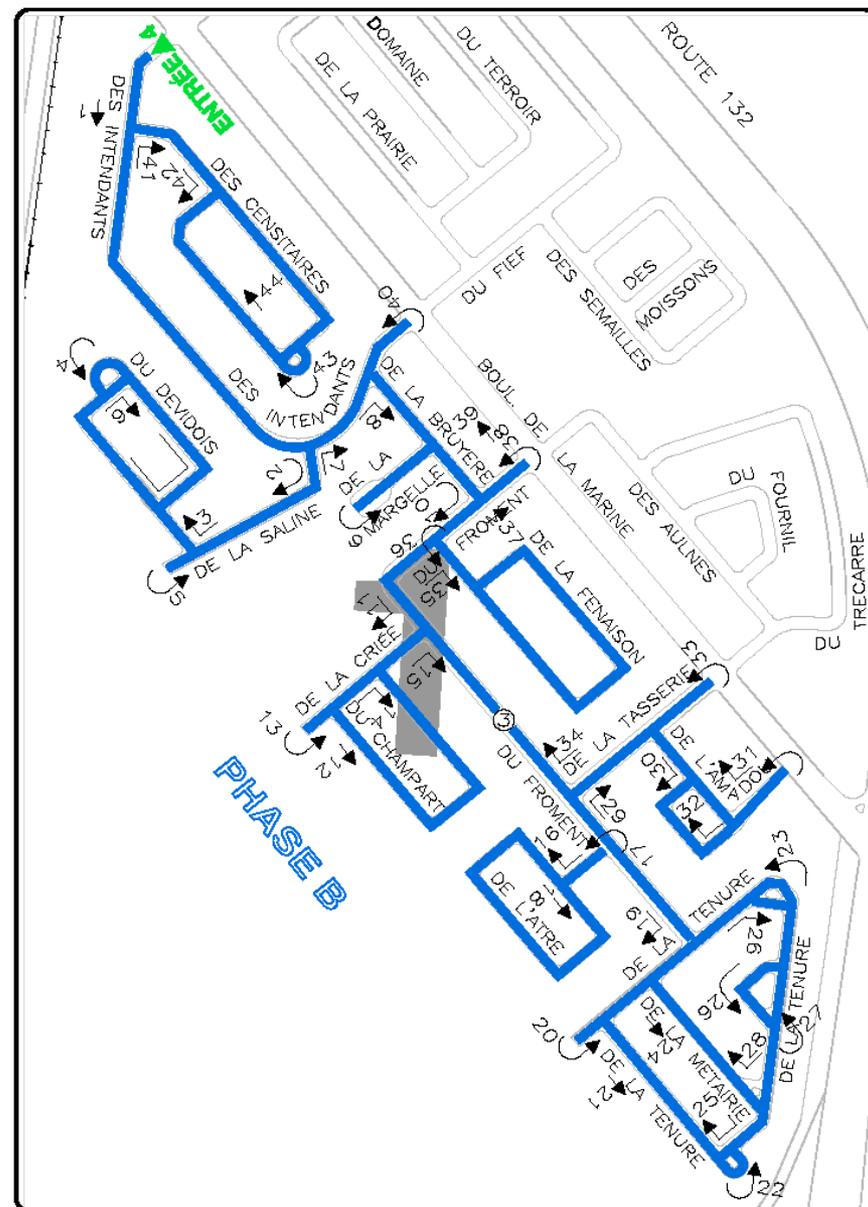


TITRE: SECTEUR 1 PHASE A		CHARGEUSE: 15-05	
DESSINE PAR: M. LABELLE		APPROUVÉ PAR: D. GUAY, mg. AUCUNE	
DATE: 02 NOV. 2017		ÉCHELLE: 1:1	
http://www.varennescanada.com/IMG/pdf/Plan/Plan%20de%20d%C3%A9neigement%20des%20rues%20du%20secteur%201%20phase%20A.pdf			

REVISIONS:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DS	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 1 - Bleu

Phase B



TITRE: SECTEUR 1 PHASE B		CHARGEUSE: 15-05	
DÉNEIGEMENT DES RUES			
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PRÉPARE PAR: M. DUBÉ	APPROUVE PAR: D. GUAY, ING. AUCUNE
ECHELLE: 1/500			
\\SRV\BOP\Plans\Informatiques\Développement\FORM-SVA\FamEvalZone#12345.dwg			

REVISIONS:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
8	INDU. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011

Secteur 1 - Bleu

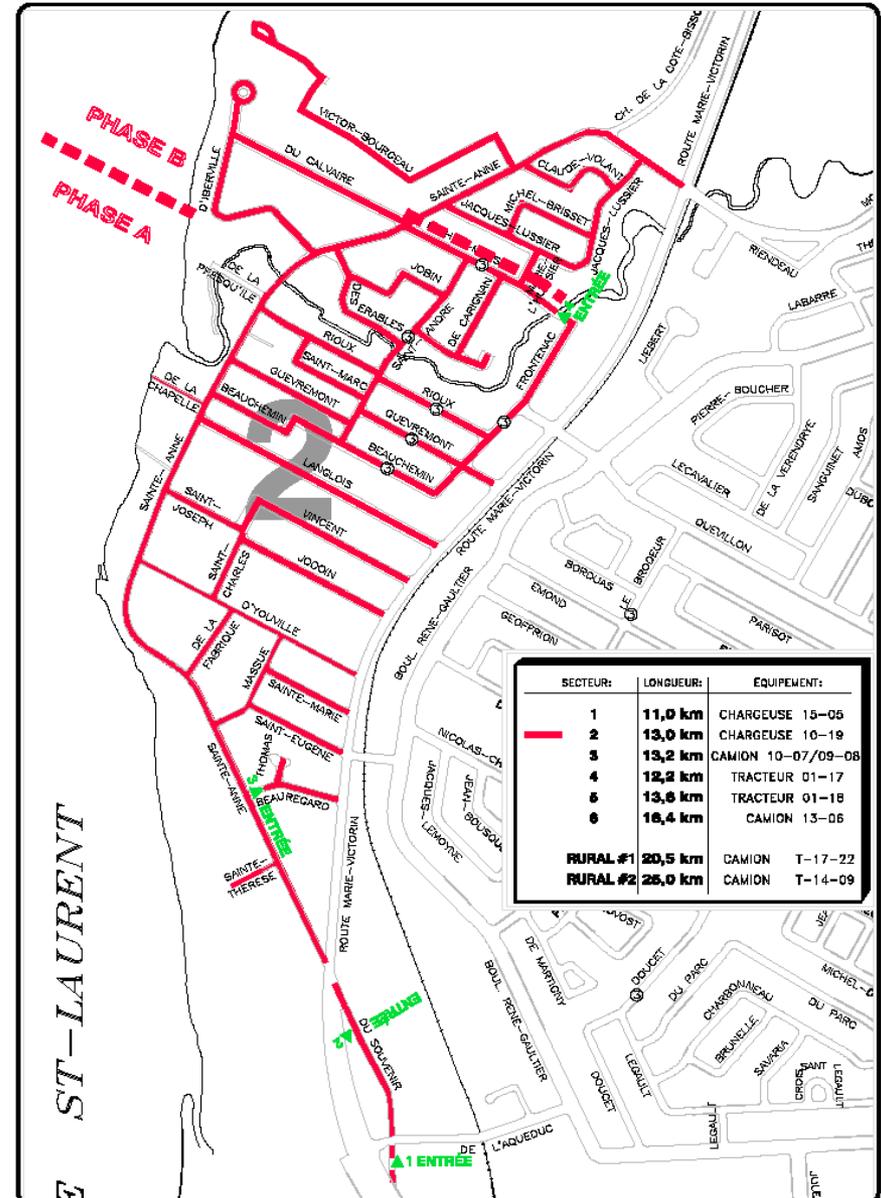
Phase C



TITRE:	SECTEUR 1 PHASE C			CHARGEUSE:	15-06
	DÉNEIGEMENT DES RUES				
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:	
02 NOV 2017	M. LABELLE	M. DUBE	D. GUAY, Ing.	AUCUNE	
\\SGN\DRP\Plans\Infomatiques\Déneigement\FORM-EVAL\FormEvalZone#12345.dwg					

REVISION:					
NO	REVISIONS	PAR	DATE		
6	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017		
7	TRACTEUR 15-06	ML	NOV 2014		
8	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013		
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011		

Secteur 2- Rouge



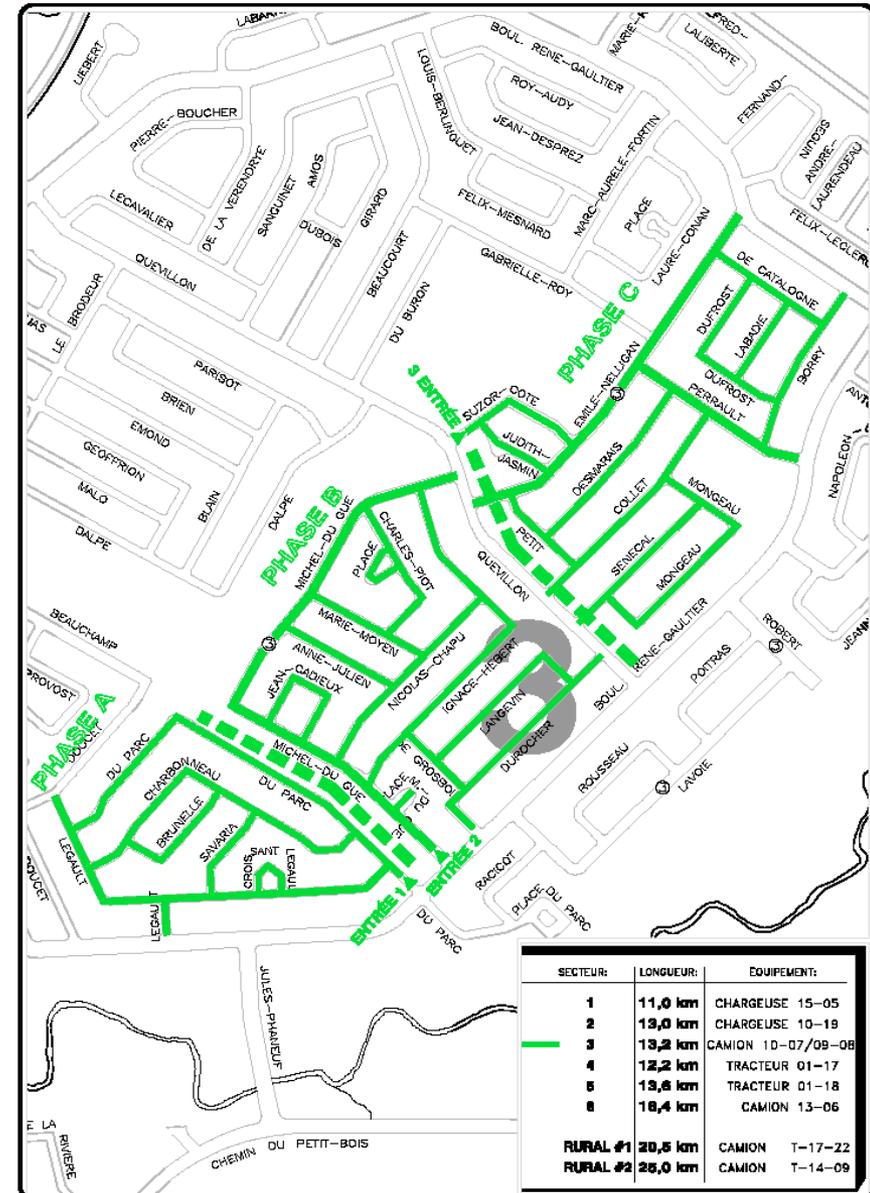
TITRE: **SECTEUR 2**
DÉNEIGEMENT DES RUES
 CHARGEUSE **10-19**

DATE: 02 NOV 2017
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing.
 ÉCHELLE: AUCUNE

URL: <http://s3r.vd.qc.ca/Infrastructures/Denigement/FDRM-EVAL/FarmEvalZone#12345.dwg>

REVISION:	CHANGEMENTS	PAR	DATE
6	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	VICTOR-BOURGEOU	ML	NOV 2015
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 3- Vert



TITRE: **SECTEUR 3**
DÉNEIGEMENT DES RUES

DATE: 3 NOV 2017
/SGN/DRP/Plans/Thématiques/Déneigement/FORM-EVAL/FarmEvalZone#12345.dwg

DESSINE PAR: M. LABELLE
PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing. AUGUNE

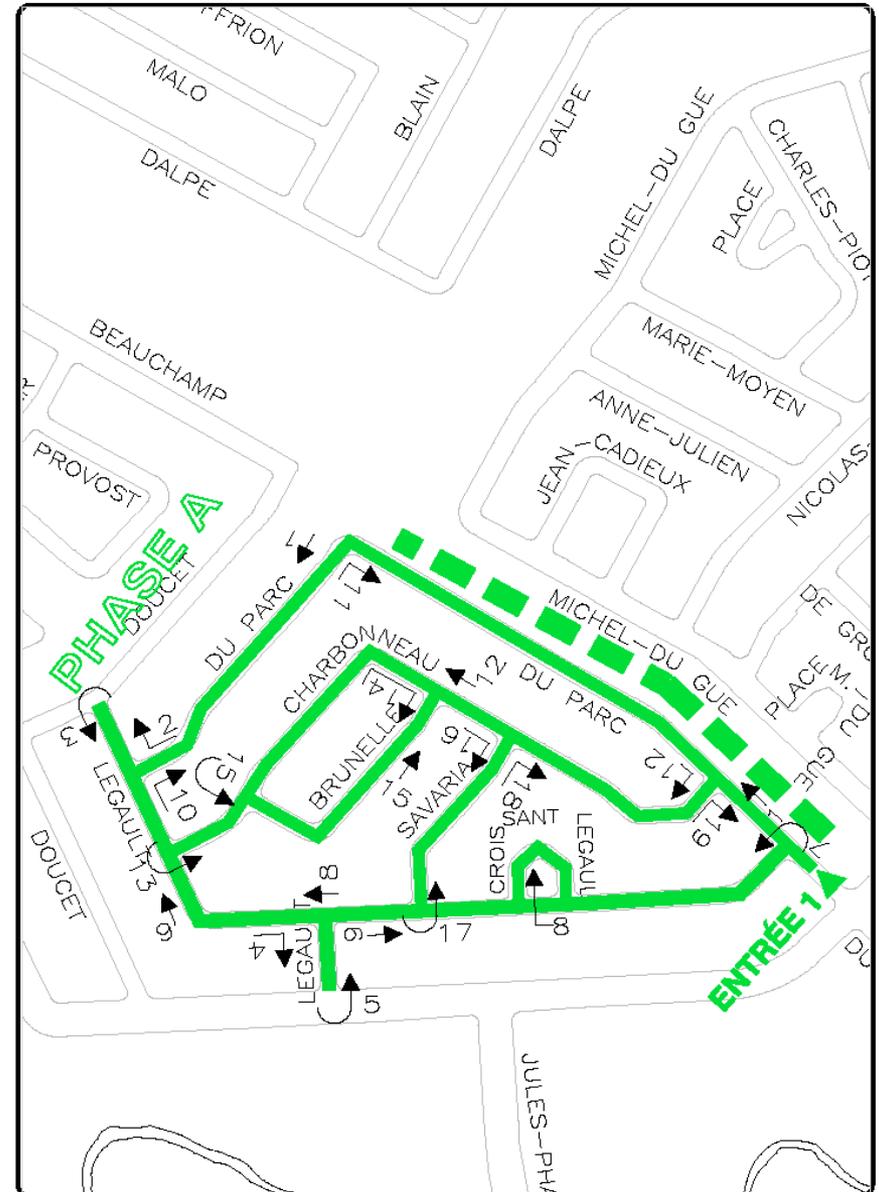
CHAMION 10-07 DU 09-08

ÉCHELLE:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
7	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NOUV. LOGO, FISHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
4	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	NOV 2009
3	NUMÉROTATION CAMIONS	CP	JUIN 2009

Secteur 3- Vert

Phase A



TITRE:		SECTEUR 3 PHASE A		CAMION	
		DÉNEIGEMENT DES RUES		10-07	
				09-08	
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:	
02 NOV 2017	M. LABELLE	M. DUBE	D. GUAY,ing.	AUCUNE	
http://www.varennescanada.com/SGU/000Plans/Urbanistiques/Deneigement/FDRM-EVAL/FormEvelZone#12345.dwg					

REVISION:					
NO	REVISIONS	PAR	DATE		
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017		
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014		
8	NOUV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013		
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011		

Secteur 3- Vert

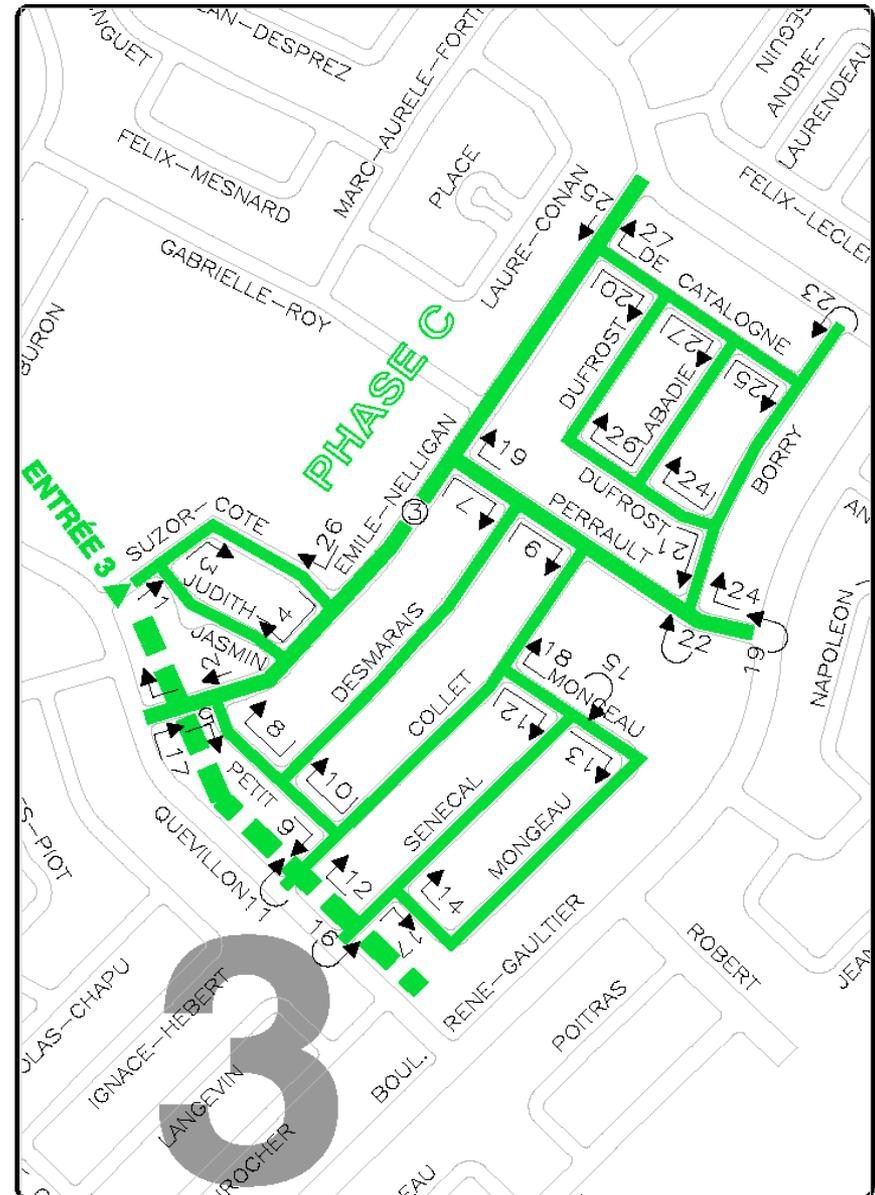
Phase B



TITRE:		SECTEUR 3 PHASE B		CAMION	
		DÉNEIGEMENT DES RUES		10-07	
				09-08	
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:	
02 NOV 2017	M. LABELLE	M. DUBE	D. GUAY, Ing.	AUCUNE	
C:\SRI\000Plans\Urbmatique\Denegement\FDRM-EVAL\FarmEvolZone12345.dwg					

REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
8	NOUV. LOCAL. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	MILVEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO			

Secteur 3- Vert Phase C



**TITRE: SECTEUR 3 PHASE C
DÉNEIGEMENT DES RUES**

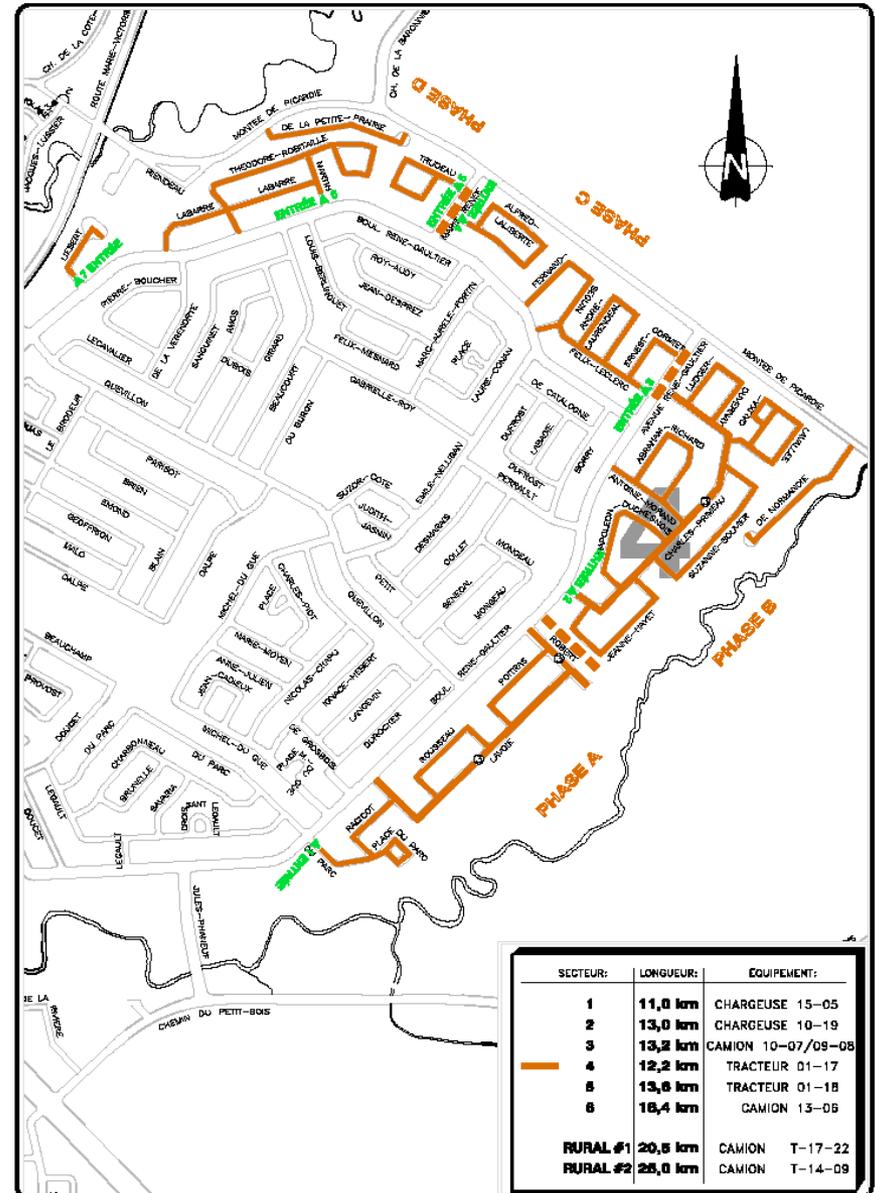
DATE: 02 NOV 2019
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing.
 ÉCHELLE: AUCUNE

CAMION 10-07
 DU 09-08

C:\SGB\000Plans\thématiques\Déneigement\FDRM-EVAL\FarmEvelZone#12345.dwg

REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011

Secteur 4- Orange



TITRE: **SECTEUR 4**
DÉNEIGEMENT DES RUES

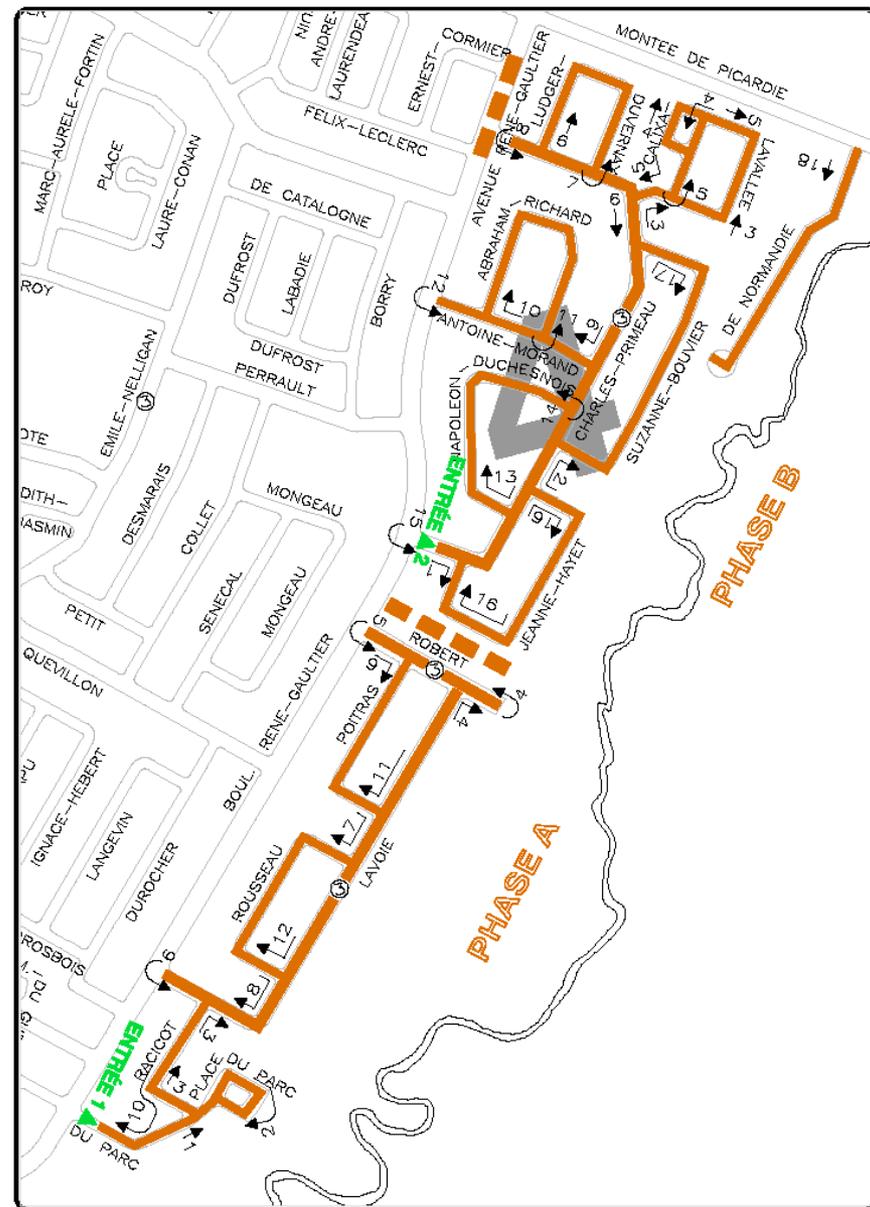
TRACTEUR **01-17**

DATE: 3 NOV 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
APPROUVÉ PAR: D. GUAY, ing. AUCUNE
ECHELLE: 1/5000
X:\SRI\OBOPlena\thématiques\Denéigement\FDRM-EVAL\FarmEvalZone#12345.dwg

REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
8	NOUV. LOCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMÉROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011

Secteur 4- Orange

Phase A et B

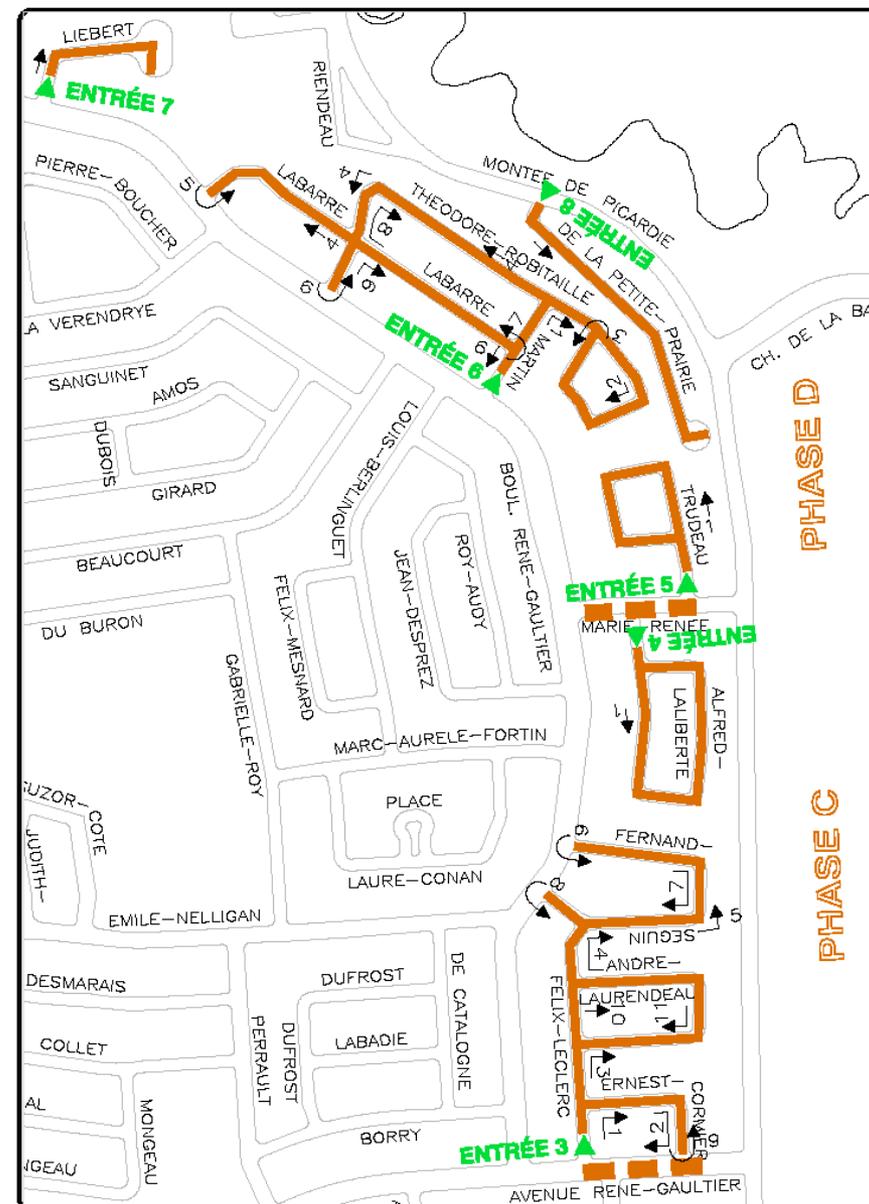


TITRE: SECTEUR 4 PHASE A,B				TRACTEUR 01-17	
DÉNEIGEMENT DES RUES					
DATE: 02 NOV 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PREPARE PAR: M. DUBÉ	APPROUVE PAR: D. GUAY, ing.	ECHELLE: AUCUNE	
https://www.varennes.ca/IMG/pdf/Plans/1/Infrastructures/Déneigement/FORM-EVAL/FormEvalZone#12345.dwg					

REVISION:					
NO	REVISIONS	PAR	DATE		
6	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017		
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014		
8	NOUV. LOCAL. FICHER CAD	ML	NOV 2013		
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011		

Secteur 4- Orange

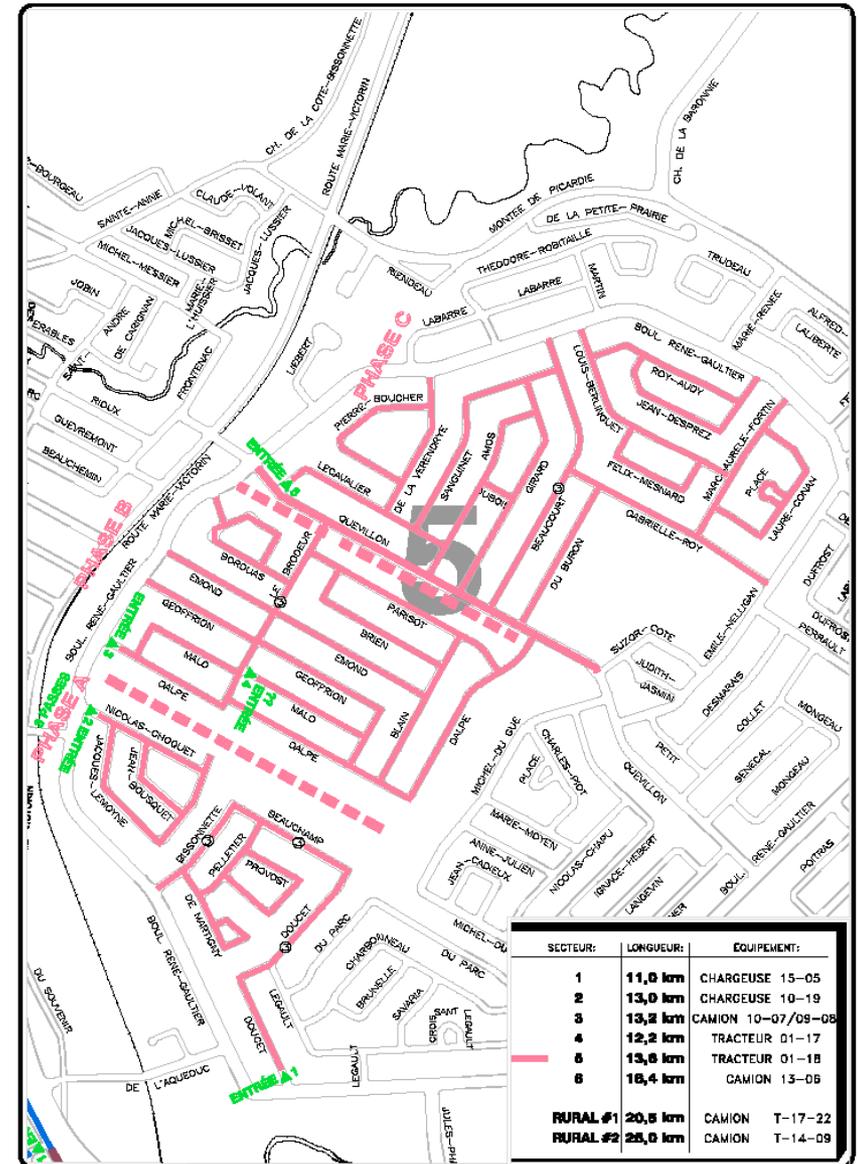
Phase C et D



TITRE: SECTEUR 4 PHASE C,D		TRACTEUR 01-17	
DÉNEIGEMENT DES RUES			
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PREPARE PAR: M. DUBE	APPROUVE PAR: D. GUAY, ing. AUCUNE
Echelle: 1:2345			

REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV. 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV. 2014
8	NOUV. LOG. FICHER CAD	ML	NOV. 2013
5	MILNEROTATION CAMIONS	ML	DEC. 2011

Secteur 5- Rose



SECTEUR:	LONGUEUR:	EQUIPEMENT:
1	11,0 km	CHARGEUSE 15-05
2	13,0 km	CHARGEUSE 10-19
3	13,2 km	CAMION 10-07/09-08
4	12,2 km	TRACTEUR 01-17
5	13,6 km	TRACTEUR 01-18
6	16,4 km	CAMION 13-06
RURAL #1	20,5 km	CAMION T-17-22
RURAL #2	25,0 km	CAMION T-14-09

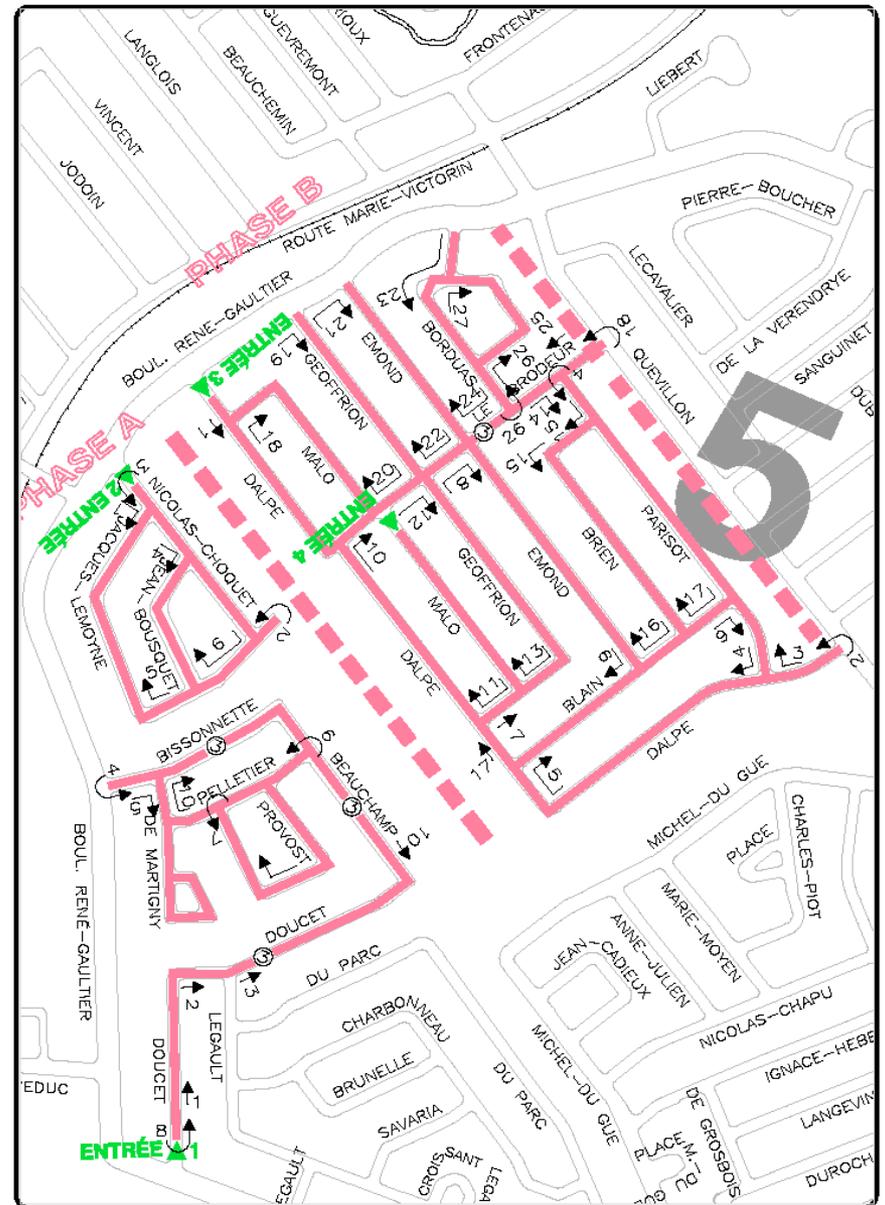


TITRE:	SECTEUR 5		TACTEUR
	DÉNEIGEMENT DES RUES		01-18
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:
3 NOV 2017	M. LABELLE	M. DUBÉ	D. GUAY, Ing. AUCUNE
Echelle: 1:2000			
S/GV/DRP/hrs/Infomatiques/Développement/FDRIE-EVAL/Farm/vel2zone#12345.doc			

NO	REVISIONS	PAR	DATE
7	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NOUV. LOCAL. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
4	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2009
3	NUMEROTATION CAMIONS	CP	JUIN 2009

Secteur 5- Rose

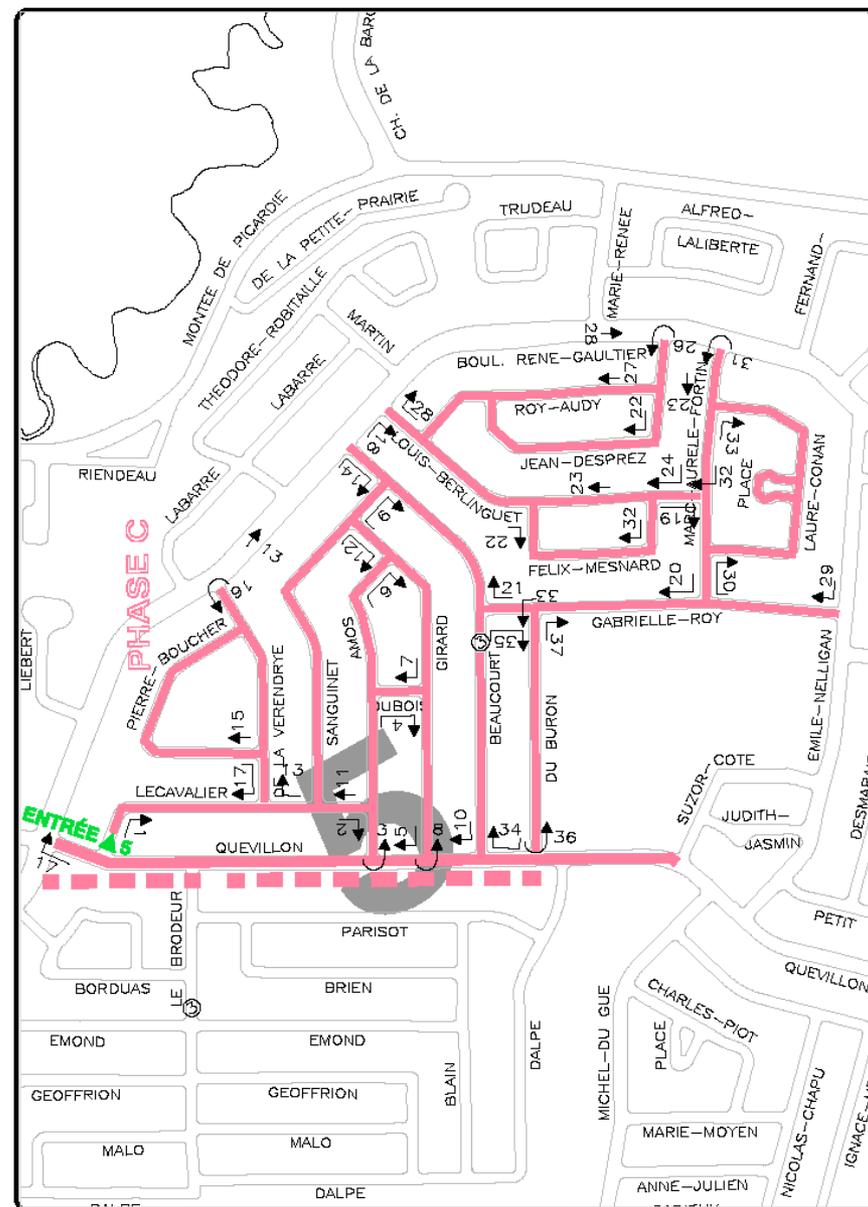
Phase A et B



 <p>VARENNES SERVICE DU GÉNIE</p>	TITRE: SECTEUR 5 PHASE A,B DÉNEIGEMENT DES RUES			TRACTEUR 01-18
	DATE: 02 NOV 2017 DESSINE PAR: M. LABELLE PRÉPARE PAR: W. DURÉ APPROUVÉ PAR: D. GUAY, mg. AUCUNE	ÉCHELLE:	REVISIONS:	
6 AJUSTEMENT 2017-18 DG NOV 2017		7 TRACTEUR 15-05 ML NOV 2014		
8 NOUVAUX LOGS, FICHER CAD ML NOV 2013		5 NUMÉROTATION CAMIONS ML DEC 2011		
NO	REVISIONS	PAR	DATE	

Secteur 5- Rose

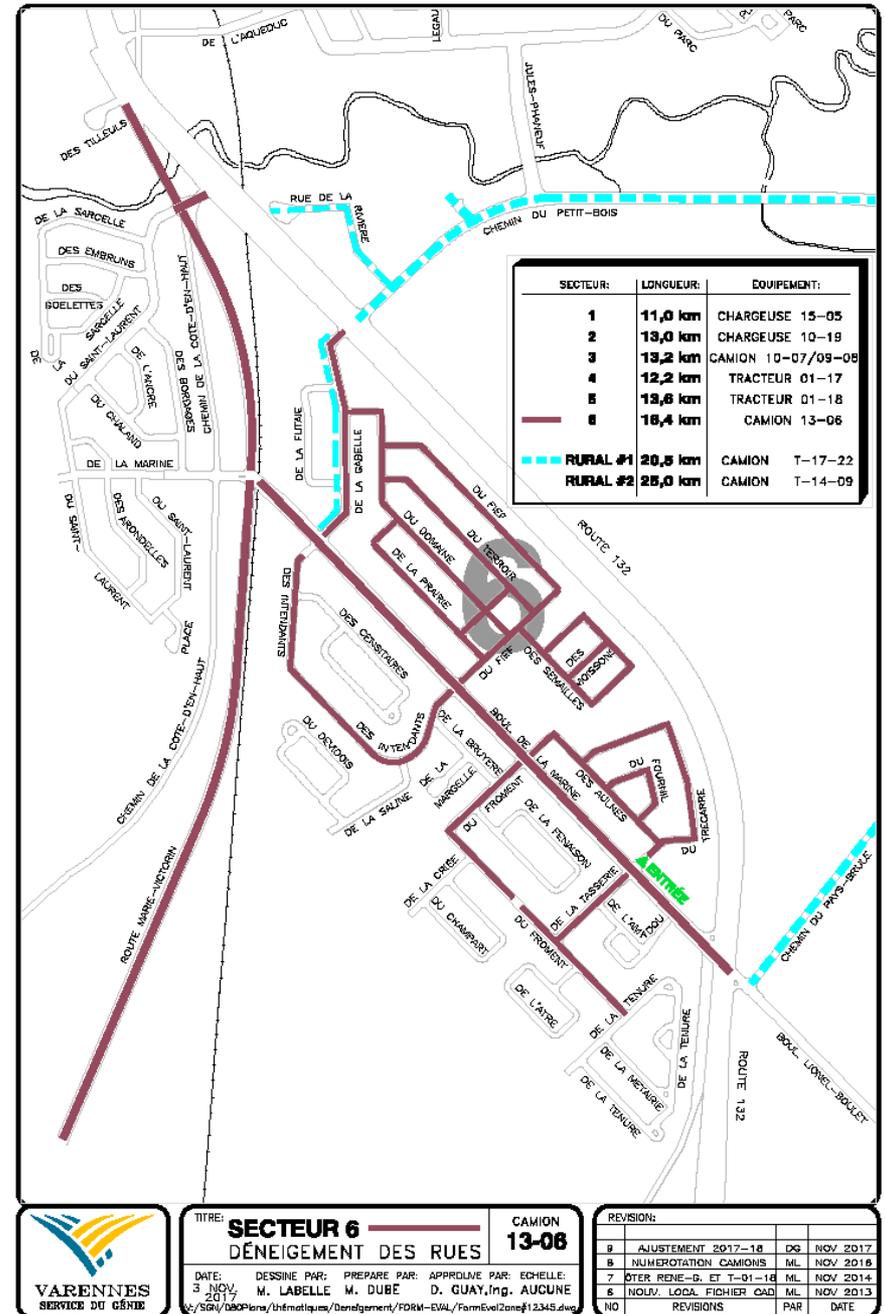
Phase C



TITRE: SECTEUR 5 PHASE C		TRACTEUR
DÉNEIGEMENT DES RUES		01-18
DATE: 02 NOV. 2017	DESSINE PAR: M. LABELLE	PREPARE PAR: W. DUBE
	APPROUVE PAR: D. GUAY	mg. AUCUNE
Echelle: 1/5000		
URL: /SRP/000Plans/Informatiques/Denigement/FORM-EVAL/FormEvalZone#12345.dwg		

REVISIONS:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
5	AJUSTEMENT 2017-19	DX	NOV. 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV. 2014
8	NOUV. LOG. FIEHIER CAD	ML	NOV. 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC. 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 6- Noir



TITRE: **SECTEUR 6** — **DÉNEIGEMENT DES RUES** CAMION **13-08**

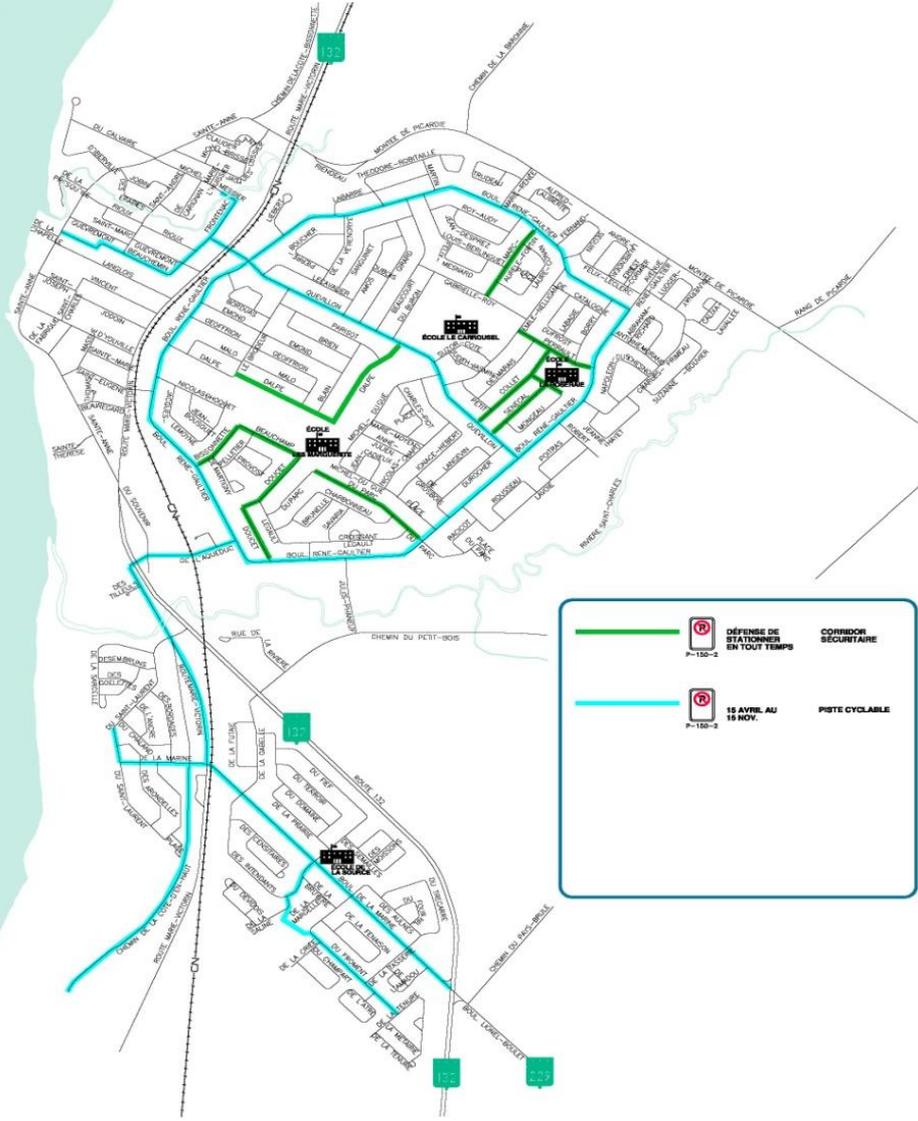
DATE: 3 NOV 2014
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PRÉPARE PAR: M. DUBÉ
 APPROUVÉ PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE

ECHELLE: 1:2000
 F:\SGN\DOCP\Plans\Urbanistiques\Denigement\FDRM-EVAL_FarmEvalZone\12345.dwg

REVISION:			
NO	REVISIONS	PAR	DATE
9	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
8	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	ÔTER RENE-G. ET T-01-18	ML	NOV 2014
6	NOLV. LOCAL FICHER CAD	ML	NOV 2013



FLEUVE SAINT-LAURENT

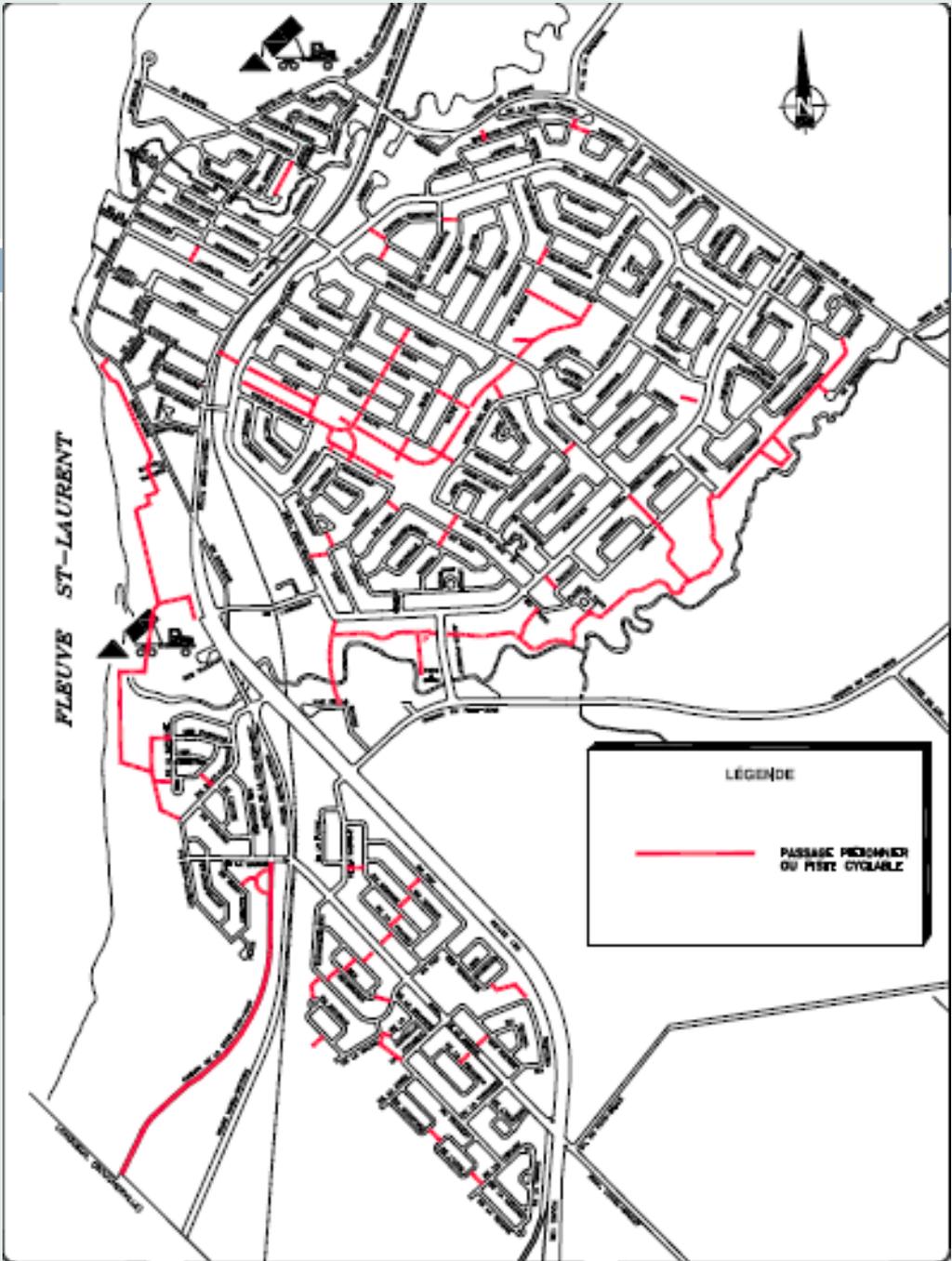


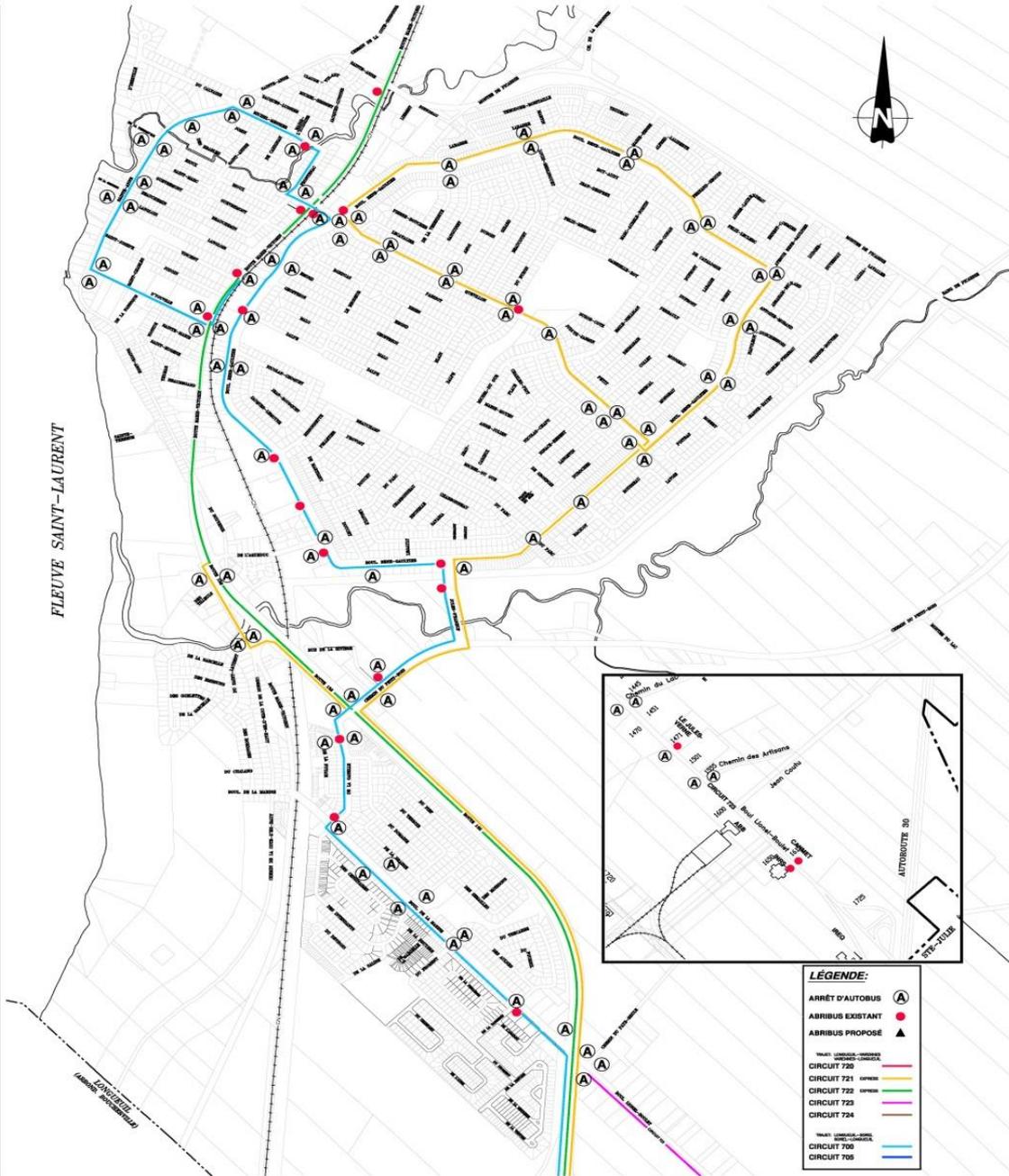
		DÉFENSE DE STATIONNER EN TOUT TEMPS P-150-2	CORRIDOR SÉCURITAIRE
		15 AVRIL, AU 15 NOV. P-150-3	PISTE CYCLABLE



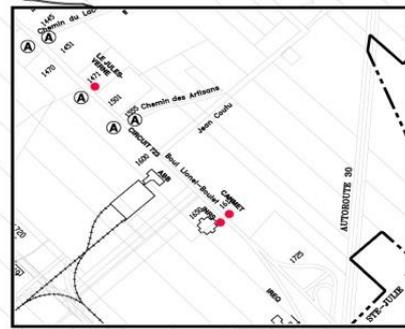
CORRIDORS DE SÉCURITÉ

DATE: 9 MAI 2011	DÉSIGNÉ PAR: M. LABELLE	PRÉPARÉ PAR: MICHEL LAROSE	SCHEMÉ: AUCUNE	D.A.G.:	REVISION:
					1
					2
					3
					4
					5
					6
					7
					8
					9
					10
					11
					12
					13
					14
					15
					16
					17
					18
					19
					20
					21
					22
					23
					24
					25
					26
					27
					28
					29
					30
					31
					32
					33
					34
					35
					36
					37
					38
					39
					40
					41
					42
					43
					44
					45
					46
					47
					48
					49
					50
					51
					52
					53
					54
					55
					56
					57
					58
					59
					60
					61
					62
					63
					64
					65
					66
					67
					68
					69
					70
					71
					72
					73
					74
					75
					76
					77
					78
					79
					80
					81
					82
					83
					84
					85
					86
					87
					88
					89
					90
					91
					92
					93
					94
					95
					96
					97
					98
					99
					100





FLEUVE SAINT-LAURENT



- LÉGENDE:**
- ARRÊT D'AUTOBUS (A in a circle)
 - ARRIBUS EXISTANT (red dot)
 - ARRIBUS PROPOSÉ (black triangle)
 - CIRCUIT 720 (red line)
 - CIRCUIT 721 (orange line)
 - CIRCUIT 722 (green line)
 - CIRCUIT 723 (purple line)
 - CIRCUIT 724 (brown line)
 - CIRCUIT 706 (blue line)
 - CIRCUIT 705 (yellow line)



OBJET:
**LOCALISATION
DES ARRIBUS, ARRÊTS
ET CIRCUITS D'AUTOBUS**

PRÉPARÉ PAR:
M. LAROSE

ÉCHELLE:
1:7500

DESSINÉ PAR:
M. LABELLE

DATE:
19 AVRIL 2001

REVISION:

NO	REVISION	PAR	DATE
1	ARRIBUS ET CIRCUIT 705 GÉNÉRAL	M. LAROSE	NOV 2000
2	ARRIBUS ET CIRCUIT 706 GÉNÉRAL	M. LAROSE	NOV 2000
3	ARRIBUS ET ARRÊTS	M. LABELLE	MAY 2001
4	CIRCUIT 720 ET 724	M. LABELLE	MAY 2001
5	CIRCUIT 721 ET 722	M. LABELLE	MAY 2001
6	CIRCUIT 723	M. LABELLE	NOV 2000
7	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
8	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
9	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
10	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
11	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
12	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
13	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
14	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
15	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
16	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
17	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
18	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
19	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
20	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
21	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
22	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
23	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
24	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
25	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
26	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
27	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
28	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
29	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
30	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
31	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
32	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
33	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
34	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
35	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
36	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
37	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
38	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
39	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
40	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
41	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
42	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
43	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
44	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
45	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
46	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
47	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
48	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
49	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
50	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
51	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
52	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
53	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
54	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
55	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
56	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
57	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
58	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
59	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
60	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
61	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
62	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
63	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
64	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
65	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
66	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
67	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
68	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
69	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
70	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
71	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
72	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
73	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
74	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
75	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
76	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
77	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
78	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
79	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
80	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
81	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
82	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
83	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
84	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
85	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
86	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
87	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
88	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
89	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
90	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
91	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
92	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
93	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
94	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
95	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
96	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
97	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
98	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
99	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000
100	GÉNÉRAL	M. LABELLE	NOV 2000

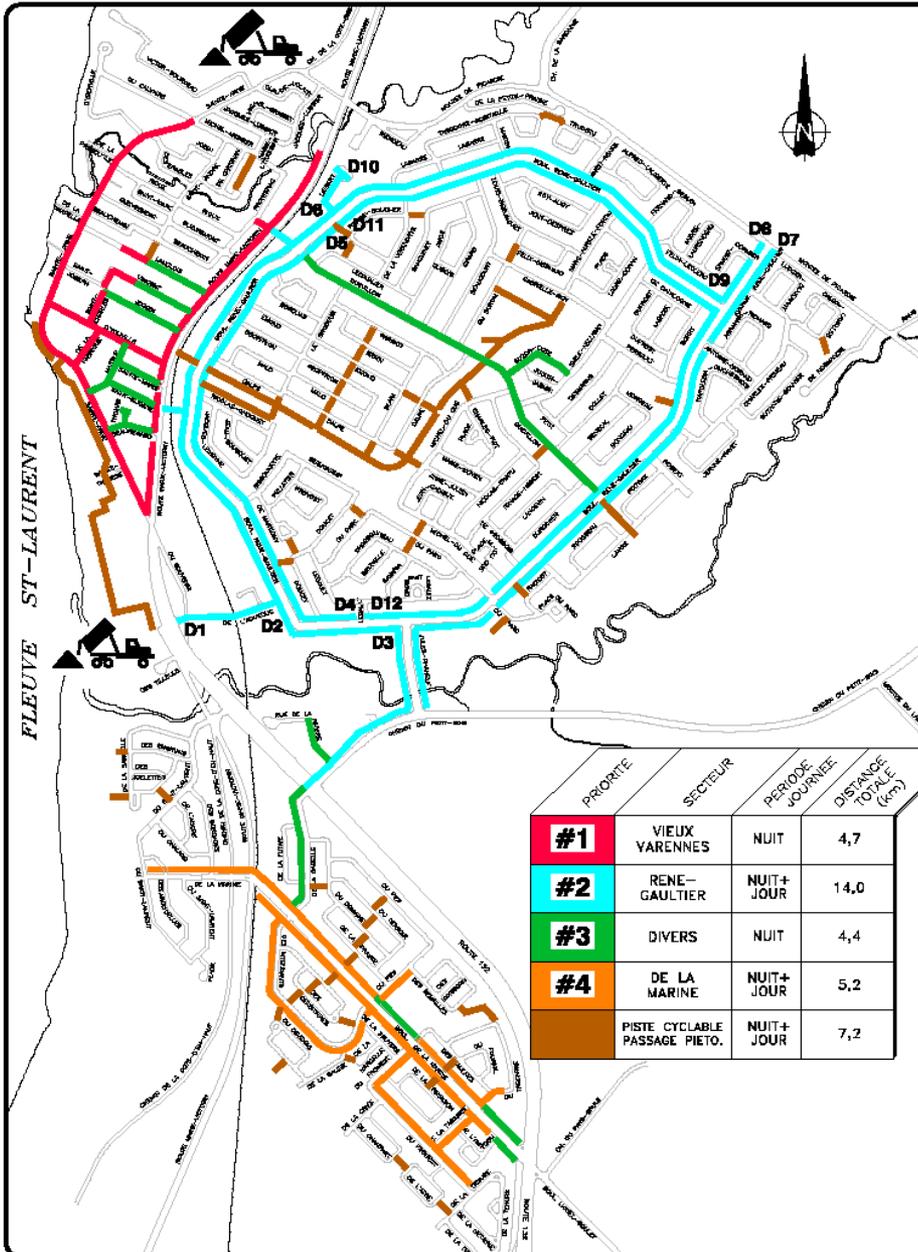
CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. **Chargement / transport de la neige**
4. Déblaiement des bornes fontaines

CHARGEMENT/ TRANSPORT DE LA NEIGE

- Utiliser obligatoirement les panneaux de non-stationnement sur les andains de neige, 8 heures avant les opérations de chargement et de transport de la neige
- Informer les agents de sécurité publique afin d'effectuer les remorquages pour les véhicules récalcitrants
- Le chargement/transport de la neige se fait sur les trajets prévus où il y a présence de trottoirs/pistes cyclables ou aux endroits où il y a un manque d'espace pour accumuler la neige
- Dans les autres secteurs de la ville, la neige est soufflée sur les terrains afin de préserver une largeur minimale de circulation aux véhicules.



PRIORITE	SECTEUR	PERIODE JOURNEE	DISTANCE TOTALE (KMS)
#1	VIEUX VARENNES	NUIT	4,7
#2	RENE-GAULTIER	NUIT+JOUR	14,0
#3	DIVERS	NUIT	4,4
#4	DE LA MARINE	NUIT+JOUR	5,2
	PISTE CYCLABLE PASSAGE PIETO.	NUIT+JOUR	7,2



TITRE: **TROTTOIRS**
TRANSPORT DE NEIGE ET EPANDAGE DE SEL.
 DATE: 25 NOV. 2011
 DESSINE PAR: M. LABELLE
 PREPARE PAR: M. LAROSE
 APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing. AUCUNE ECHELLE:
 V:\SEN\Plans Dessins\AutoCAD\Thematique\Donnemeant\Denigetrottoirs.dwg

REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
12	AJUSTEMENT 2017-16	DG	NOV 2017
11	AJOUT DE PRIORITE 4	ML	MARS 2016
10	AJOUT RENE-G. PRIORITE 1	ML	NOV 2015
9	AJOUT LIEBERT PRIORITE 2	ML	DEC 2013
8	NGVU. LDCA. FICHER CAD	ML	NOV 2013
NO	REVISIONS	PAR	DATE

QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi ne pas utiliser davantage de sel de déglacage?**
 - ❖ L'impact environnemental
 - ❖ Le coût
 - ❖ La fourchette d'efficacité du sel
 - ❖ Les limites imposées (quota)
- **Les citoyens peuvent-ils déposer la neige dans les rues et trottoirs?**
 - ❖ Non, c'est une infraction
 - ❖ Le règlement 798 a été mis en place pour intervenir auprès des citoyens et des entrepreneurs qui effectuent ce type d'infraction
- **Pourquoi les véhicules ne peuvent-ils se stationner dans la rue?**
 - ❖ La dimension des véhicules de déneigement
 - ❖ L'efficacité des opérations de déneigement

QUESTIONS / RÉPONSES

- Pourquoi la charrue circule-t-elle toujours dans le même sens?
 - ❖ Les tracés ont été mesurés et pensés en fonction de l'optimisation et de l'efficacité des circuits
- Pourquoi la charrue circule-t-elle 2 fois et 3 fois dans certaines rues?
 - ❖ Selon la largeur de certaines rues, les tracés exigent 3 passes (une au centre et les 2 côtés. Dans de rares exceptions, une seule passe est parfois nécessaire pour les rues très étroites.
- Existe-t-il des privilèges en ce qui concerne le déneigement?
 - ❖ Non, contrairement à certaines villes, les cols bleus ne procèdent à aucun déneigement d'entrée résidentielle

Questions/commentaires

Merci !



**OPÉRATION
DÉNEIGEMENT**



Un déneigement sécuritaire dans
les meilleurs délais

