SOMMAIRE DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN HIVERNAL VILLE DE VARENNES

Service des Travaux publics
Novembre 2018

VARENNES

ACTIVITÉS DE DÉNEIGEMENT

Volets d'opération :

1. **Épandage d'abrasifs/fondants**
2. **Déblaiement**
3. **Chargement / transport de la neige**
4. **Dégagement des bornes d'incendies**

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

CONCEPT D'OPÉRATION

- Préserver la sécurité du réseau (Routes et Trottoirs)
- Prioriser les travaux des circuits d'autobus et nettoyer les débarcadères aux arrêts d'autobus
- Pour une tempête moyenne (de 10 à 15 cm), environ 4 heures d'opération sont nécessaires pour le déneigement de chaque secteur (temps de réponse +/- 4 heures)
- Après la tempête, approximativement 8 heures sont demandées pour le grattage et l'épandage d'abrasifs/fondants sur les trajets ciblés (temps de réponse +/- 8 heures)
- Environ 3 à 4 jours suite à la tempête, la neige est ramassée aux abords des rues ciblées

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

TYPE DE RUE	ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
Artères principales	Au pavage dégagé à 80 %
Boulevards/Collectrices	Dégagé à 60 %
Quartiers résidentiels et stationnements	Neige durcie et dégagée aux intersections
Trottoirs	Dégagé le plus possible. Épandage de fondants et d'abrasifs, au besoin

BARÈME D'OPÉRATION ACCUMULATION DE NEIGE

QUANTITÉ	TYPE D'ÉQUIPEMENT
De 0 à 2,5 cm de neige	Camions avec abrasifs
Plus de 2,5 à 5 cm de neige	*Camions avec abrasifs pour les artères principales *Charrues pour les trottoirs
Plus de 5 cm de neige	Opération complète

DÉLAI APPROXIMATIF DU DÉBLAIEMENT

DESCRIPTION	DÉLAI DE DÉBLAIEMENT	COMMENTAIRES
Édifices municipaux (Entrées et stationnements)	4 heures	Selon un circuit par priorité
Passages piétonniers	12 heures	
Patinoires	24 heures	
Pistes/sentiers	24 heures	
Bornes-fontaines	5 jours approximativement	Déblayer le plus tôt possible les bouchons latéraux afin d'y assurer une visibilité accrue
Piste de ski de fonds & pente à glisser	48 à 72 heures	

ÉPANDAGE D'ABRASIFS ET FONDANTS

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À UTILISER	KG / KM
0^0 C à -10^0 C	Sel pur	120
-10^0 C à -15^0 C	1 pierre / 1 sel	200
> -15^0 C	Mélange (10/90)	220
Grésil	Sel pur	240
Pluie verglaçante	Sel pur	200
La vitesse des véhicules ne doit jamais dépasser 40 km/heure et se situer entre 30 et 40 km/heure peu importe la rue. (SAUF les zones où la limite est établie à 30 km/heure)		

GUIDE D'ÉPANDAGE

Endroits	Verglas	Trace à 1 cm	1,1 cm et +	Après chargement
CHAUSSÉES PRINCIPALES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 1 passage au début (précipitations de + de 3 h *) 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage
CHAUSSÉES SECONDAIRES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 33 m avant arrêt 1 passage au début 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage

* 1 passage discontinu, 50 m avant arrêt, à toutes les 3 heures durant la précipitation.

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
0 à -10^0 C > -10^0 à -15^0 C > -15^0 C	Sel Sel Sel	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)
ENDROITS	**VERGLAS**	**TRACE À 2,4 cm**	**2,5 cm et +**	
TROTTOIRS	Épandage en continu 1 passage au début Autres passages au besoin	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement ou de la précipitation	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement	
TEMPÉRATURE	**MATÉRIAUX À ÉPANDRE**			
< 0^0 C	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	

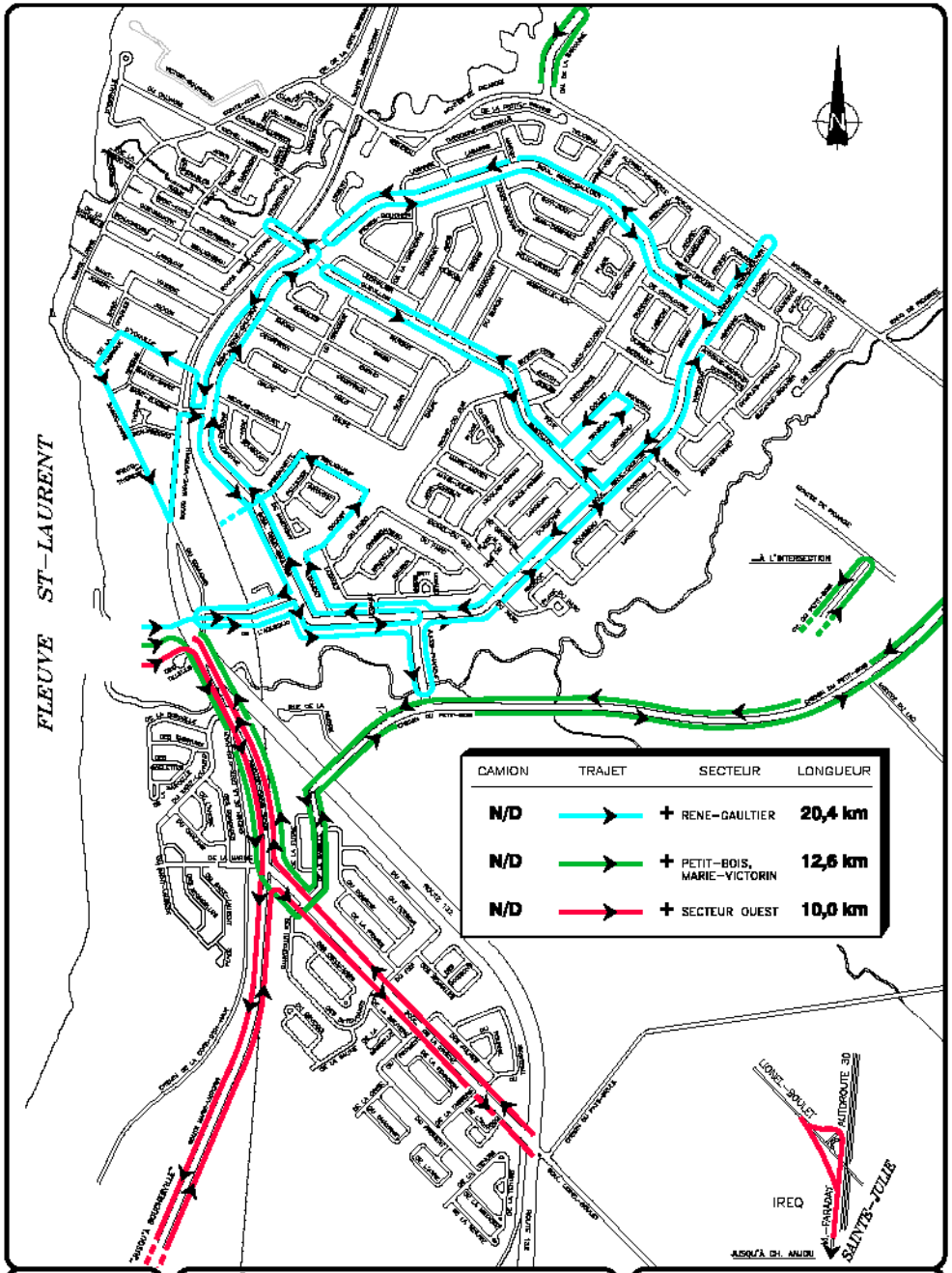
NORMES DE QUALITÉ
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CHAUSSÉES

- Lorsque la prévision est de l'ordre de 2,5 cm et plus, les chasse-neige sont installés sur les épandeuses
- Dès que la précipitation dépasse 2,5 cm, un déblaiement de toutes les chaussées est effectué à tous les 2,5 cm d'accumulation en priorisant les chaussées principales
- Un déblaiement et un épandage prioritaires sont effectués sur les voies réservées au transport en commun
- Un épandage préventif est effectué pour les verglas, et au besoin pour les précipitations de neige, dont le début est prévu aux heures de pointe
- L'épandage d'abrasifs ne doit pas être effectué aux endroits où il y a encore de la pierre, mais seulement là où la surface est glissante.

CIRCUITS

Volets d'opération :

1. **Épandage d'abrasifs/fondants**
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la neige



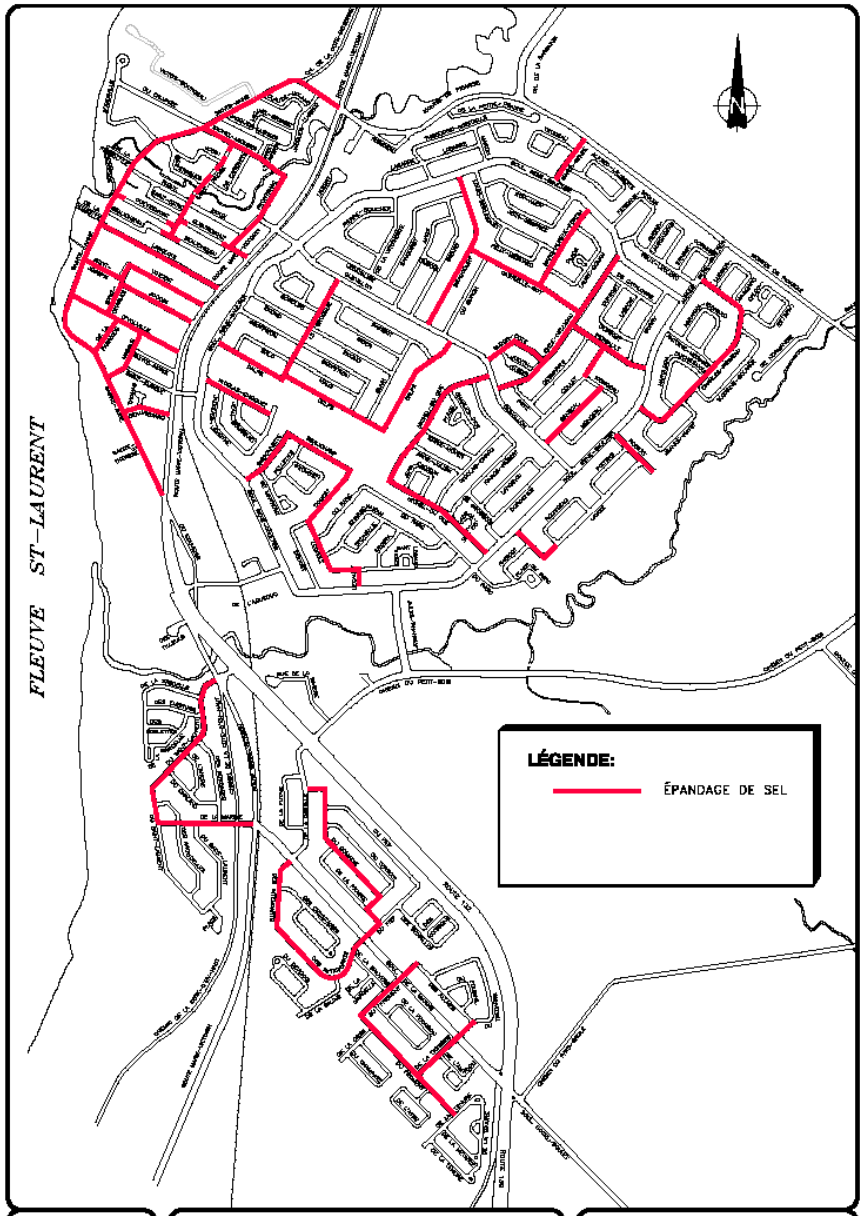
VARENNES

TITRE: **ÉPANDAGE DE SEL**
ROUTES ET ARTÈRES

DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:
23 NOV.	M. LABELLE	M. LAROSE	D. GUAY,Ing.	AUCUNE

REVISION:

6	AJUSTEMENT 2017-18	DG	17-11-27
5	ENLEVEMENT DES # CAMIONS	ML	15-11-24
4	NOUVELLE LOCALL. FICHIER	ML	13-11-19
3	CAMION N-10-07	ML	08-11-25
2	ARONDELLES, ST-LAURENT	AR	08-01-20
1	GENERALE	DB	02-11-18



VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

TITRE:

ÉPANDAGE DE SEL
RUES COLLECTRICES

DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:
27 FEV. 2007	M. LABELLE	C. PROVOST	D. GUAY,Ing.	AUCUNE

I:/SOU/Plans dessin/AutoCAD/Thématique/Deneigement/DeneigeSelsGrandeRue.dwg

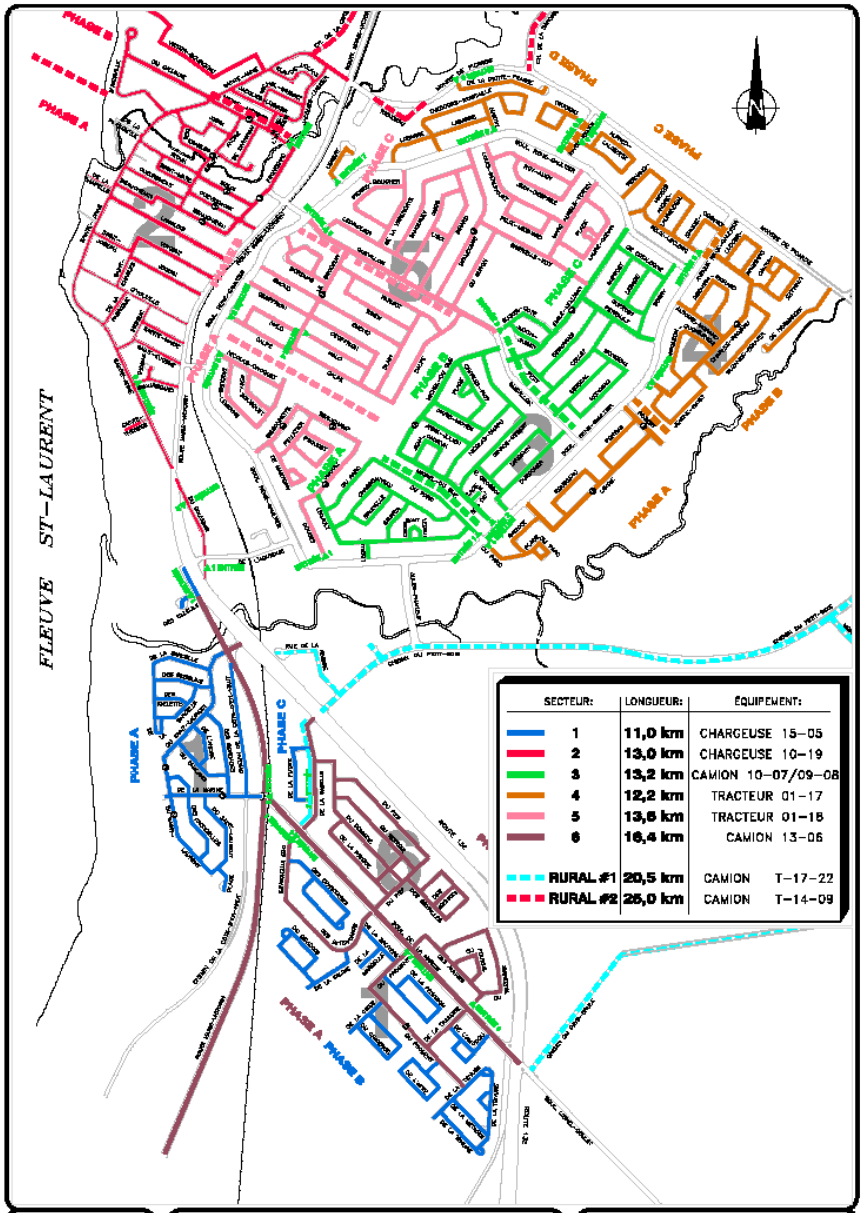
REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
6	AJUSTEMENT 2017-18	D.G.	NOV2017
5	ENLEVEMENT MONGEAU	D.G.	DEC2014
4	NOUVELLE LOCA. FICHIER CAD	M.LAR.	NOV2013
3	LES INTERSEC. SUR ST-ANDRE	M.LAR.	DEC2011
2	PRESTIGE 3	M.LAR.	DEC2010
1	MARIE-RENE, STE-ANNE	M.LAR.	NOV2010

CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. **Déblaiement**
3. Chargement / transport de la neige



VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

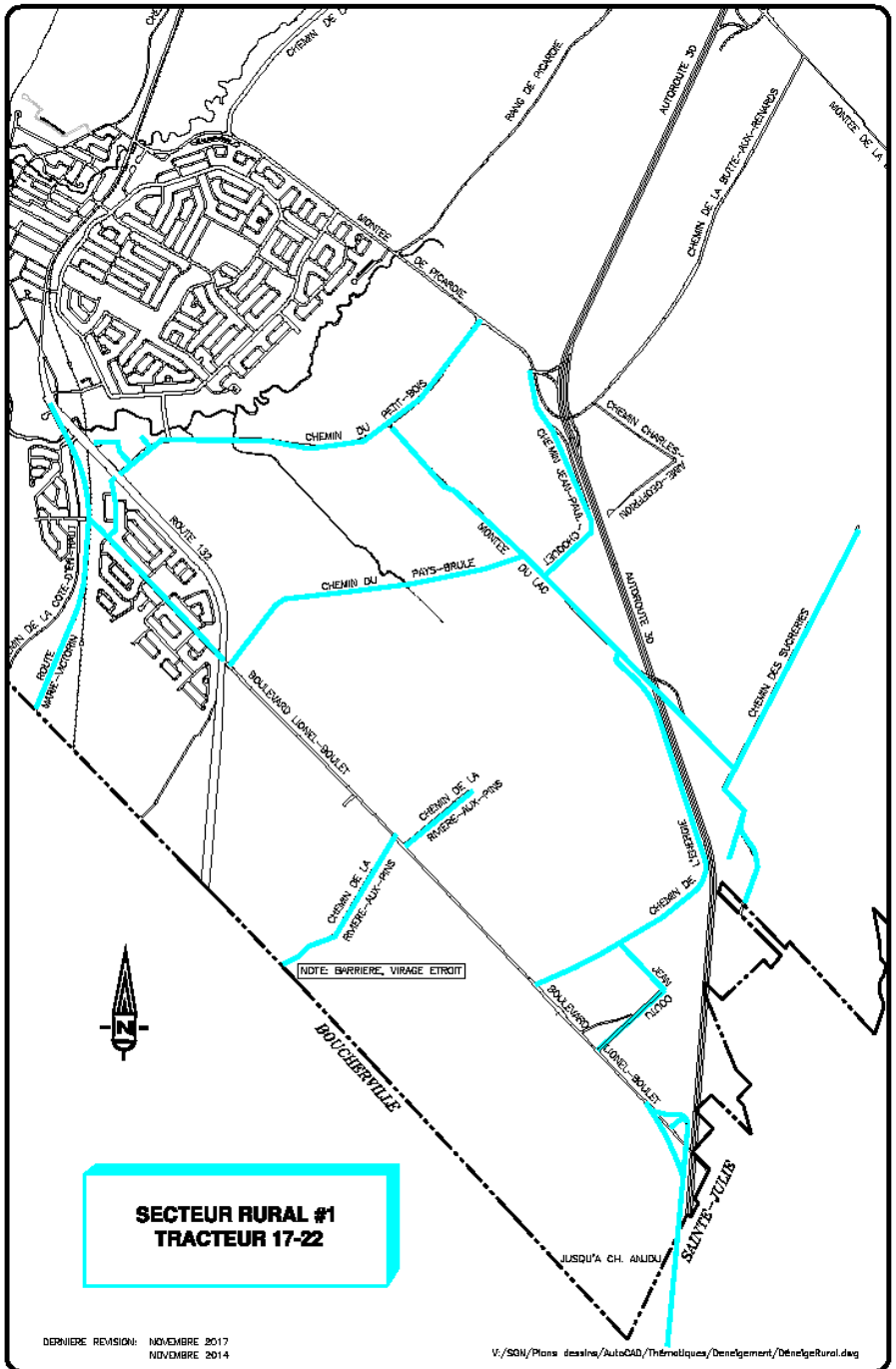
TITRE: **DÉNEIGEMENT DES RUES**
SECTEURS URBAINS

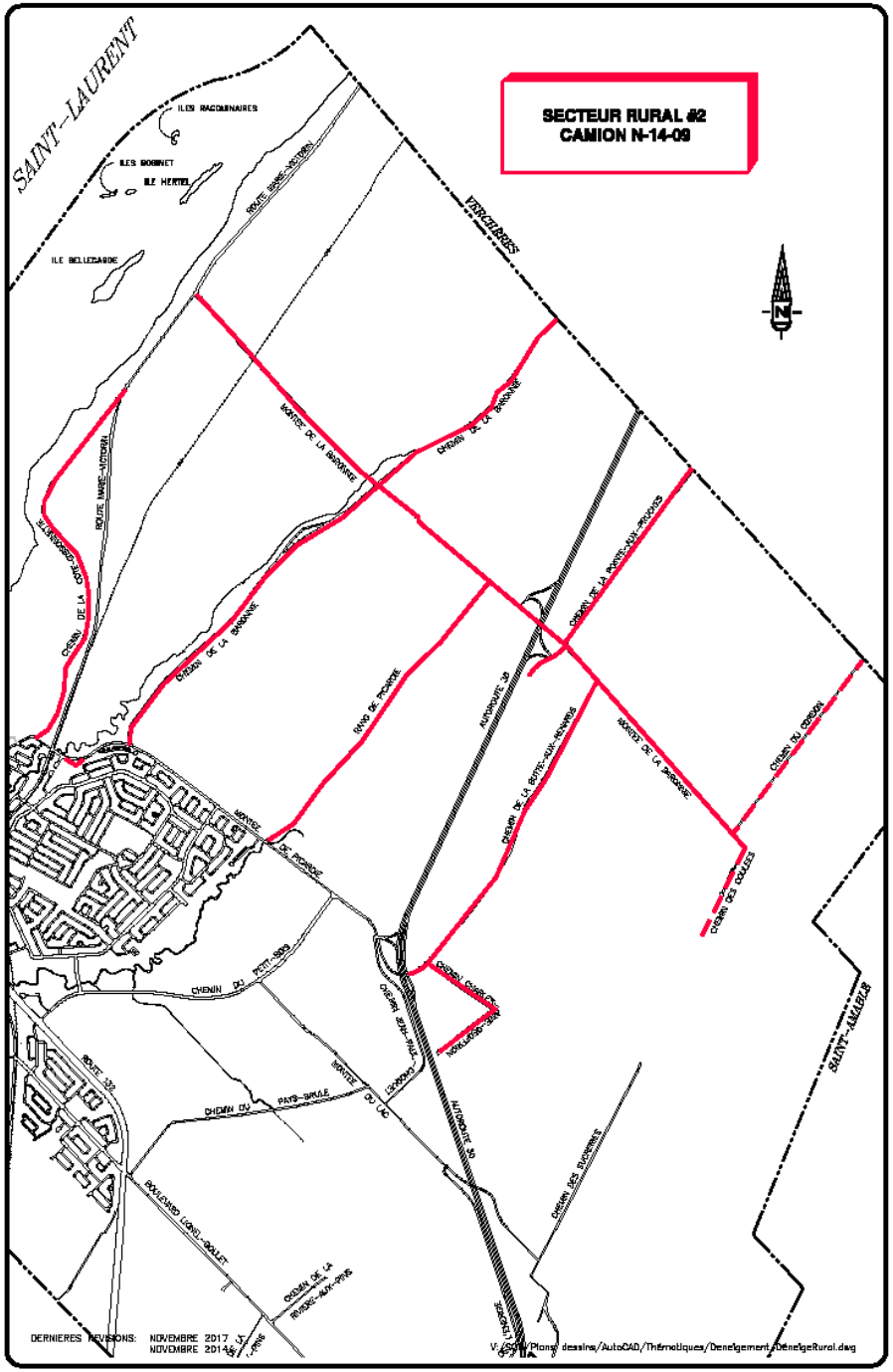
DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:
02 NOV. 2017	M. LABELLE	M. DUBE	D. GUAY,Ing.	AUCUNE

V:/SGM/DBO/Plans/thématiques/Deneigement/FORM-EVAL/FormEvalZone#12345.dwg

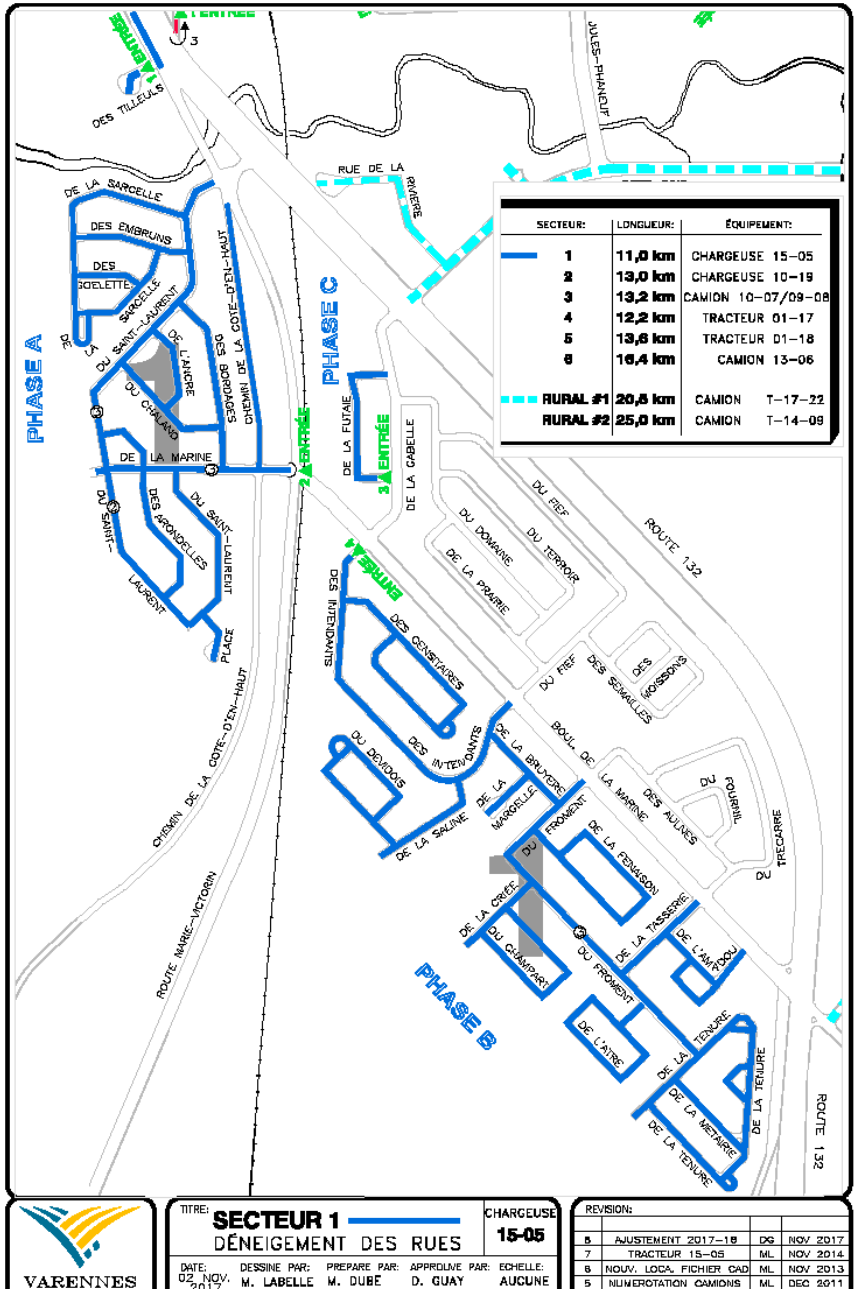
REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
6	NUMEROTATION CAMIONS	ML	NOV 2016
7	OTER RENE-G. ET T-01-18	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011

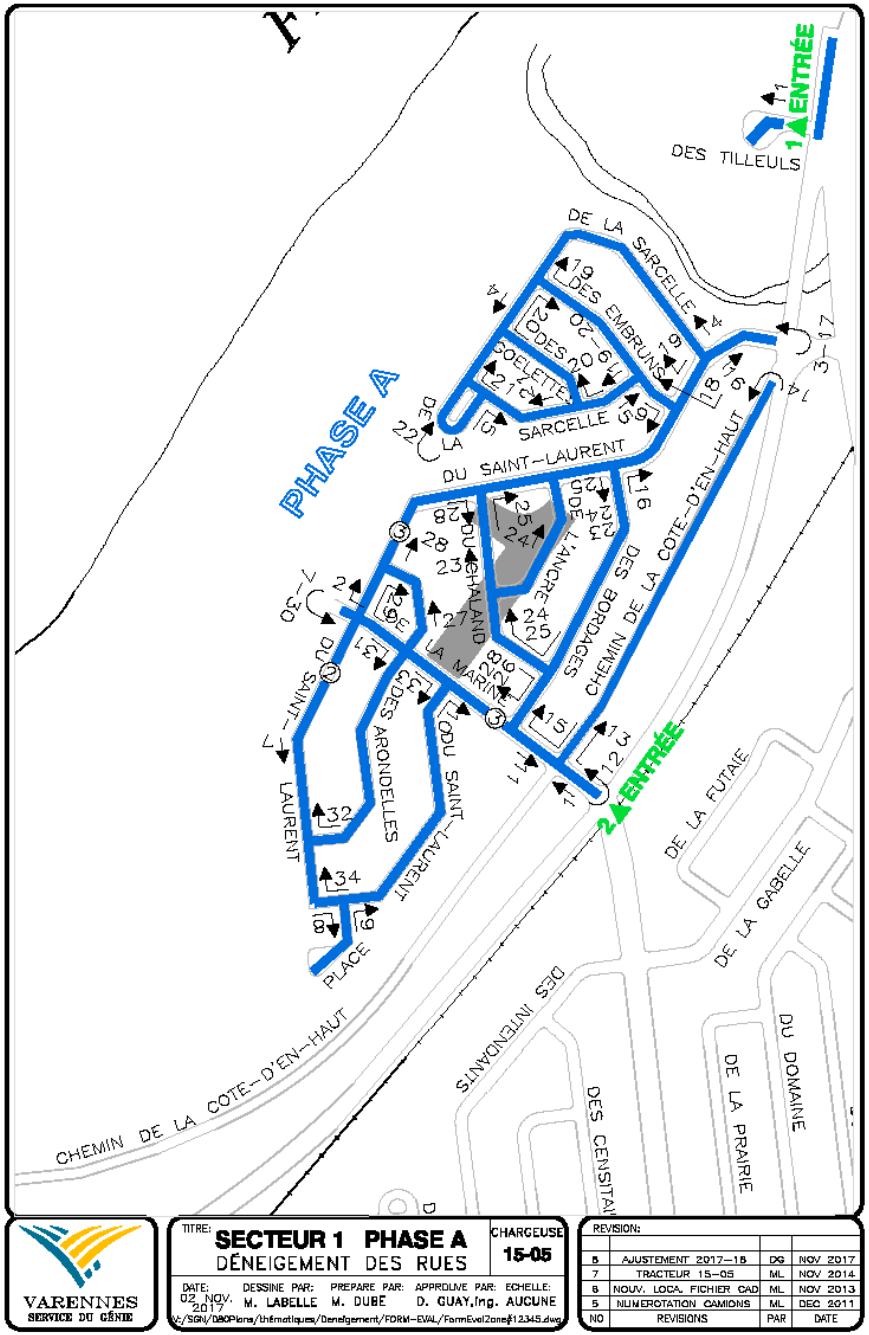

SECTEUR RURAL #1
TRACTEUR 17-22
NOTE: BARRIERE, VIRAGE ETROIT
BOUCHERVILLE
SAINTE-JULIE
CHEMIN DE LA RIVIERE-AUX-PINS
BOULEVARD LIONEL-BOULET
CHEMIN DU PETIT-BOIS
CHEMIN DU PAYS-BRULE
MONTEE DU LAC
ROUTE 132
AUTOROUTE 30
CHEMIN DES SUCRERIES
CHEMIN DE LA BOITE-AUX-RENARDS
RANG DE PICARDIE
MONTEE DE PICARDIE
CHEMIN JEAN-PAUL-LEGODEC
CHEMIN CHARLES-ARIE-GOSPRON
ROUTE MARIE-VICTORIN
CHEMIN DE LA COTE-DES-PINS
JUSQU'A CH. ANJOU
V:/SQN/Plans dessins/AutoCAD/Thématiques/Deneigement/DeneigeRural.dwg
DERNIERE REVISION: NOVEMBRE 2017
NOVEMBRE 2014


SECTEUR RURAL #2
CAMION N-14-09
SAINT-LAURENT
ILES RACQUENAIRES
ILES BOBINET
ILE HERTEL
ILE BELLEGARDE
ROUTE SAINT-VICTORIN
VERCHERES
SAINT-AMABLE
ROUTE MARIE-VICTORIN
CHEMIN DE LA BARBANNE
CHEMIN DE LA PORTE-AUX-PIGEONS
CHEMIN DU CORDON
CHEMIN DES COLLES
CHEMIN DE LA RUTTE-AUX-SENARS
AUTOROUTE 30
RANG DE PICARDIE
CHEMIN DU PETIT-BRIS
CHEMIN DU PAYS-BRULE
BOULEVARD LIONEL-GOULET
CHEMIN DES SUCRERIES
DERNIERES REVISIONS: NOVEMBRE 2017
NOVEMBRE 2014

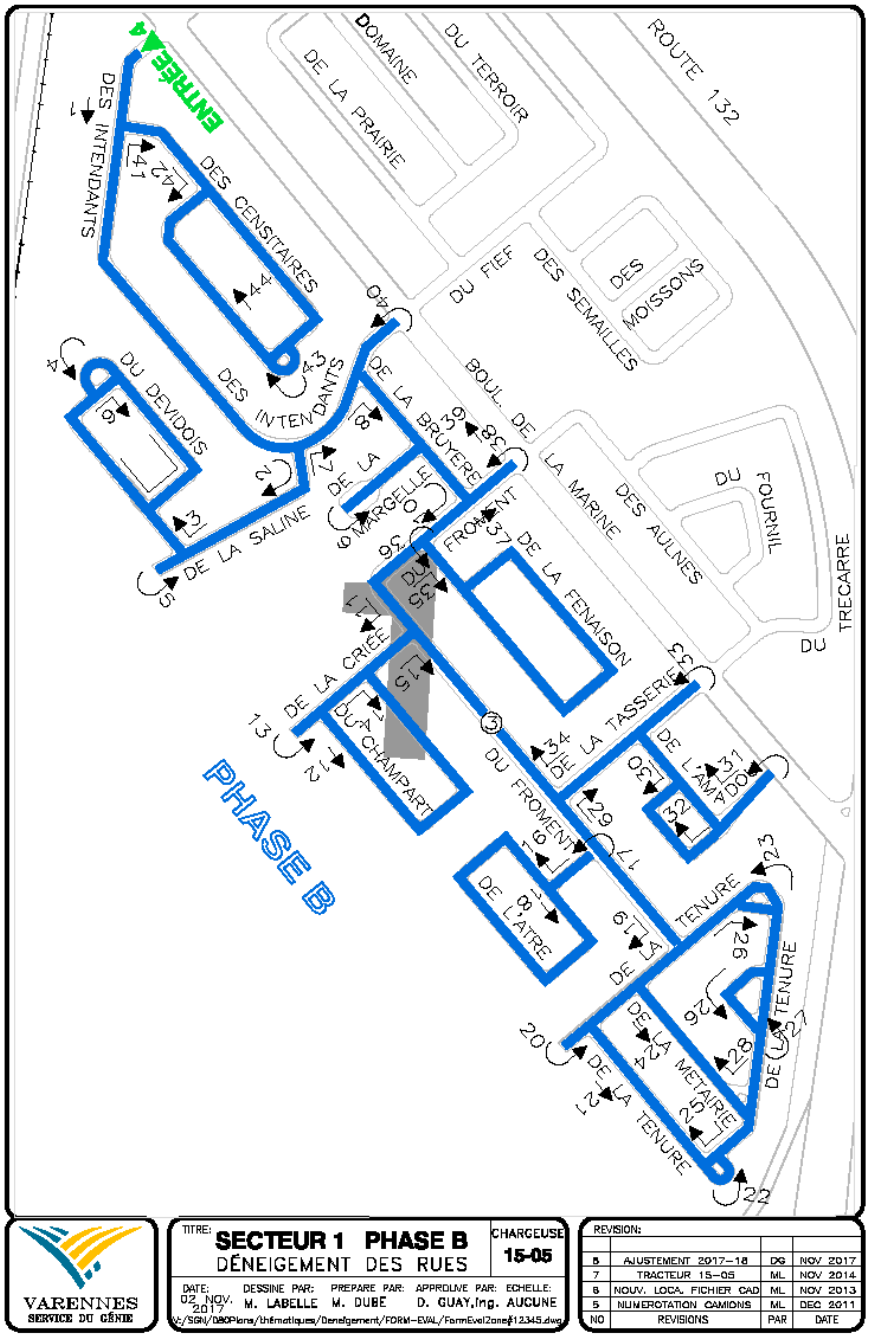
Secteur 1- Bleu



Secteur 1- Bleu
Phase A

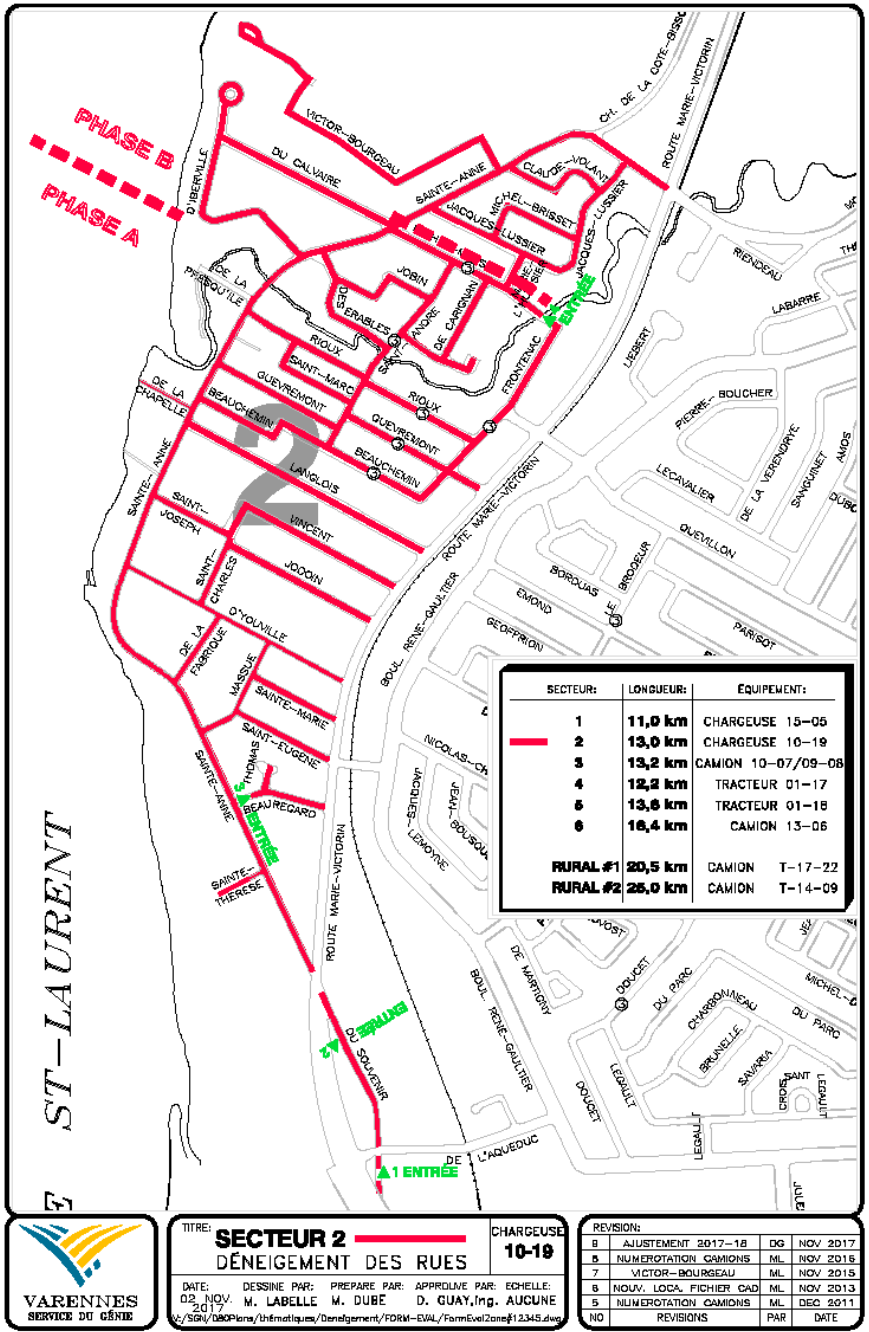


Secteur 1- Bleu
Phase B

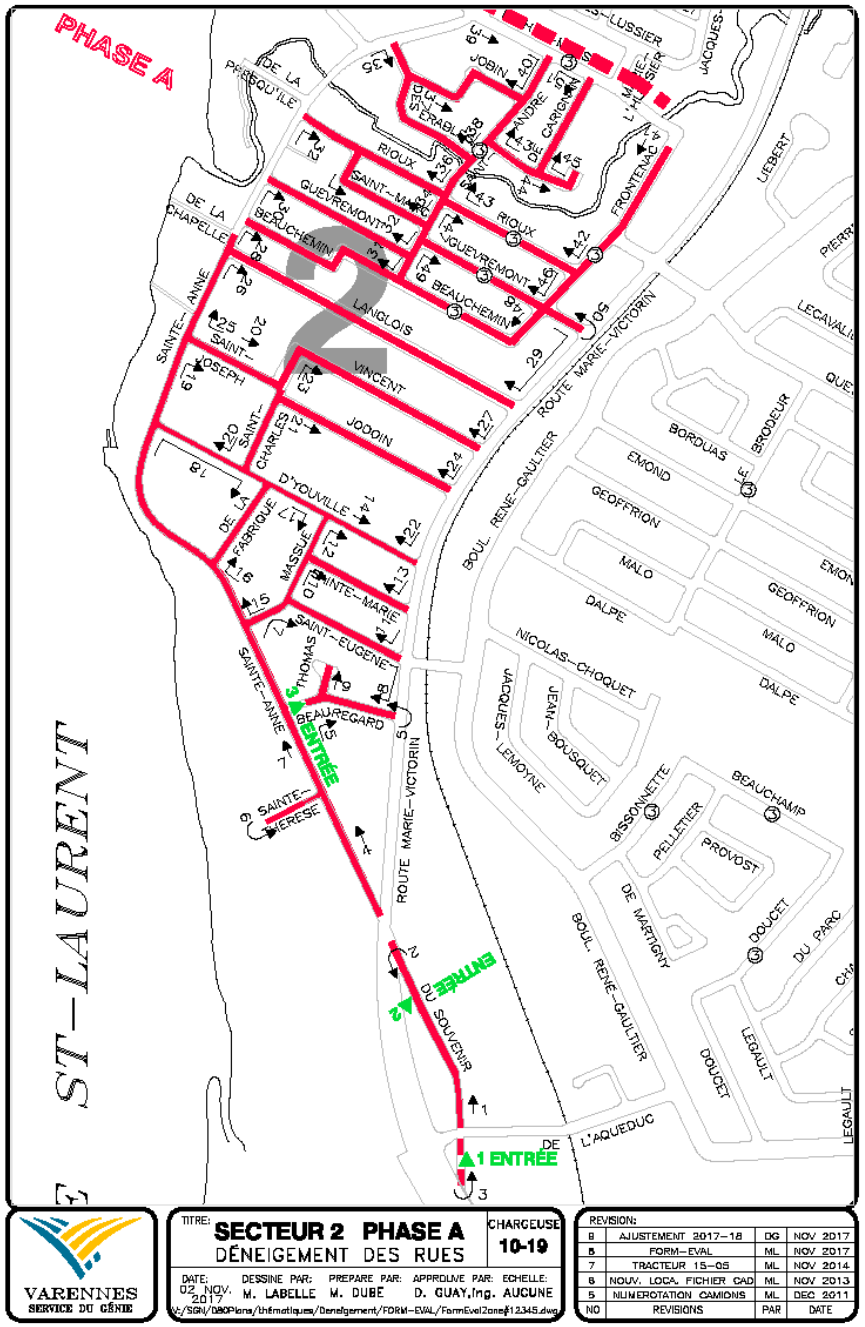


Secteur 1- Bleu
Phase C

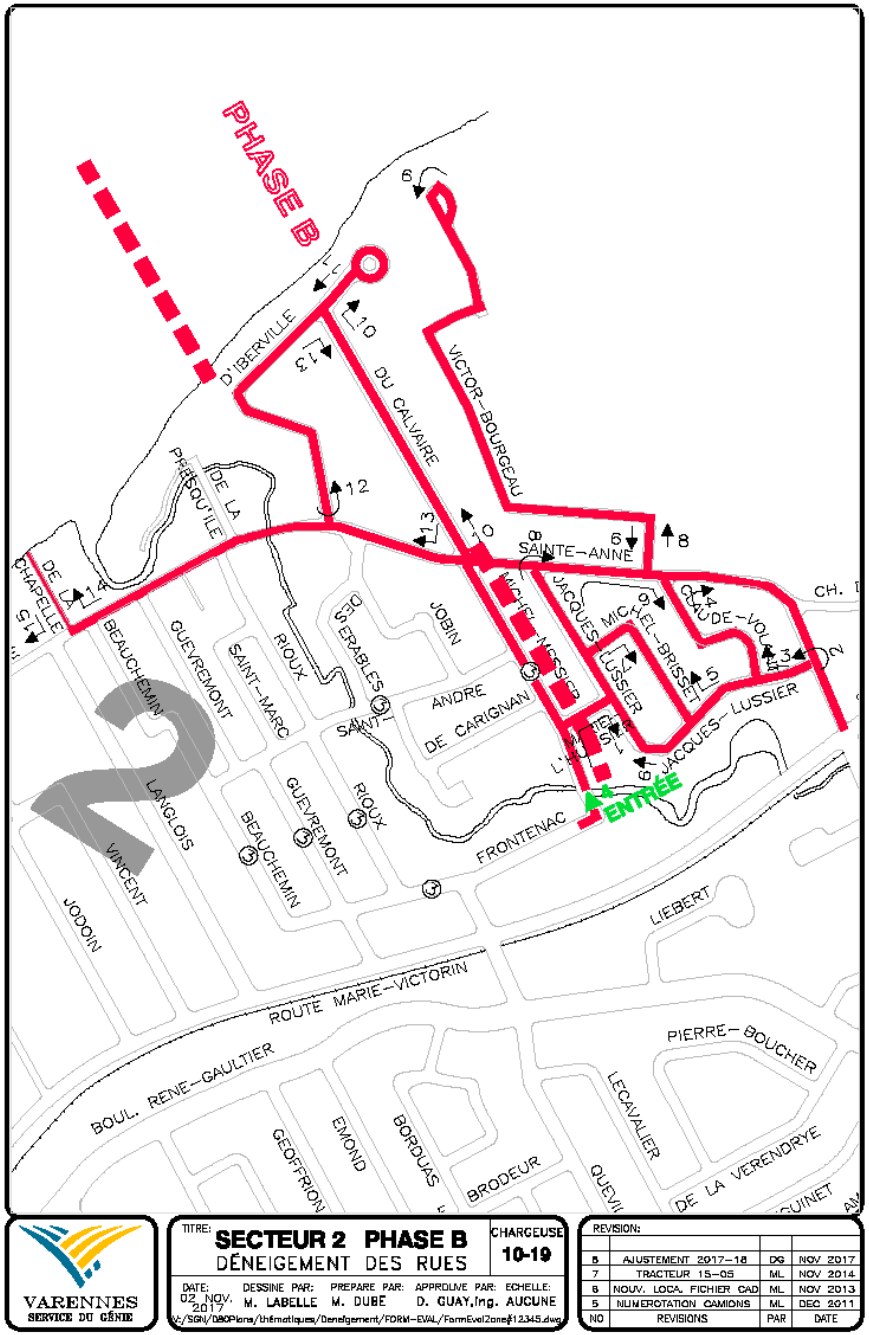
Secteur 2- Rouge



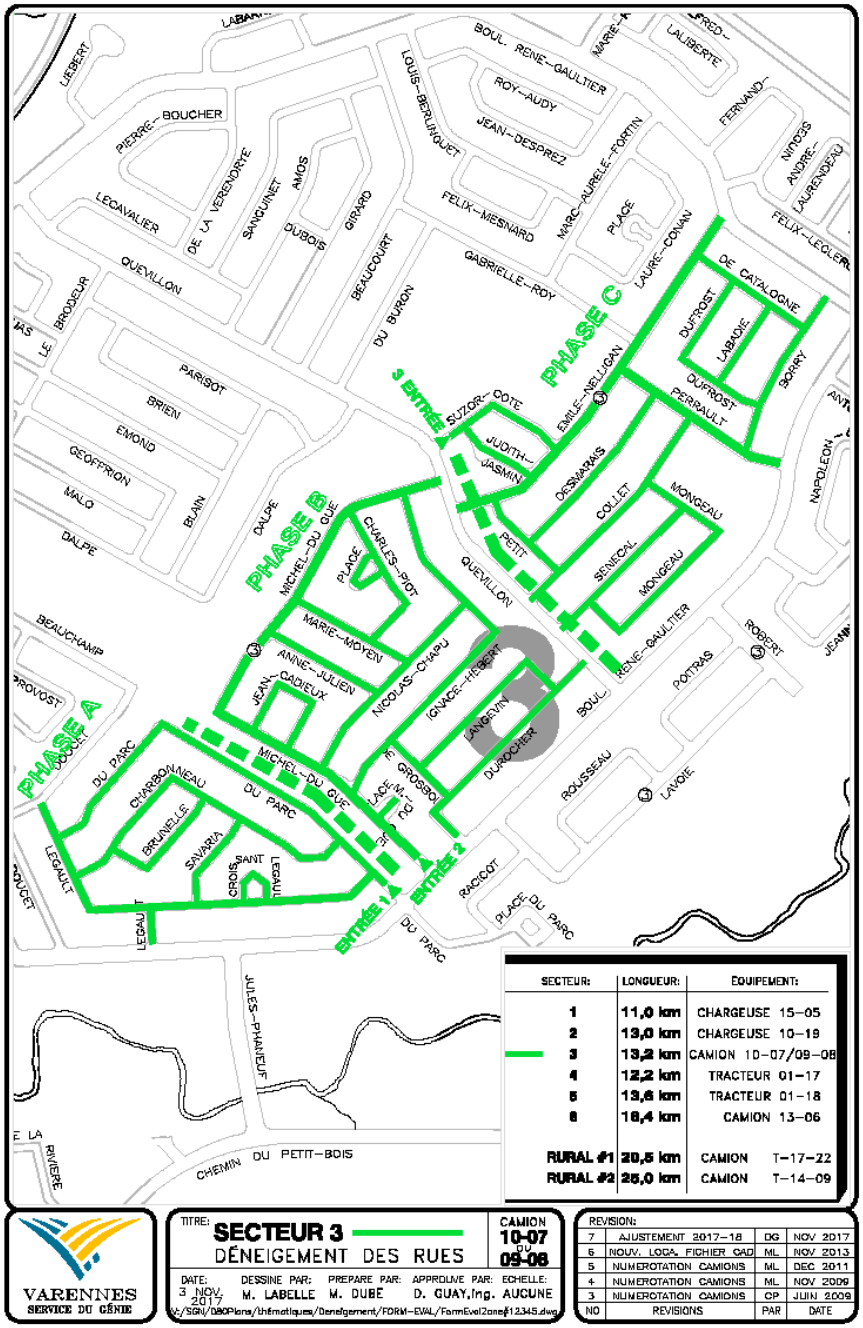
Secteur 2- Rouge
Phase A



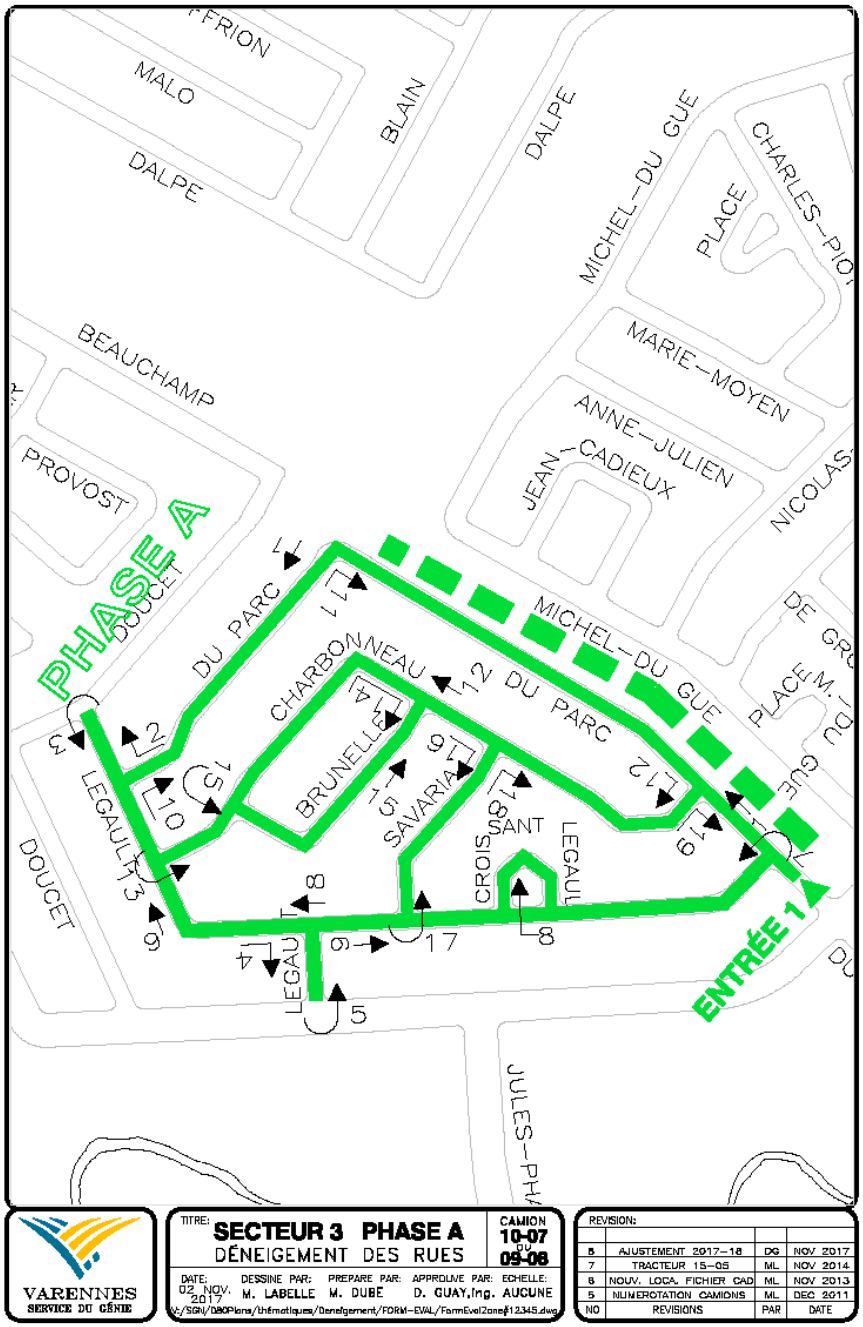
Secteur 2- Rouge
Phase B



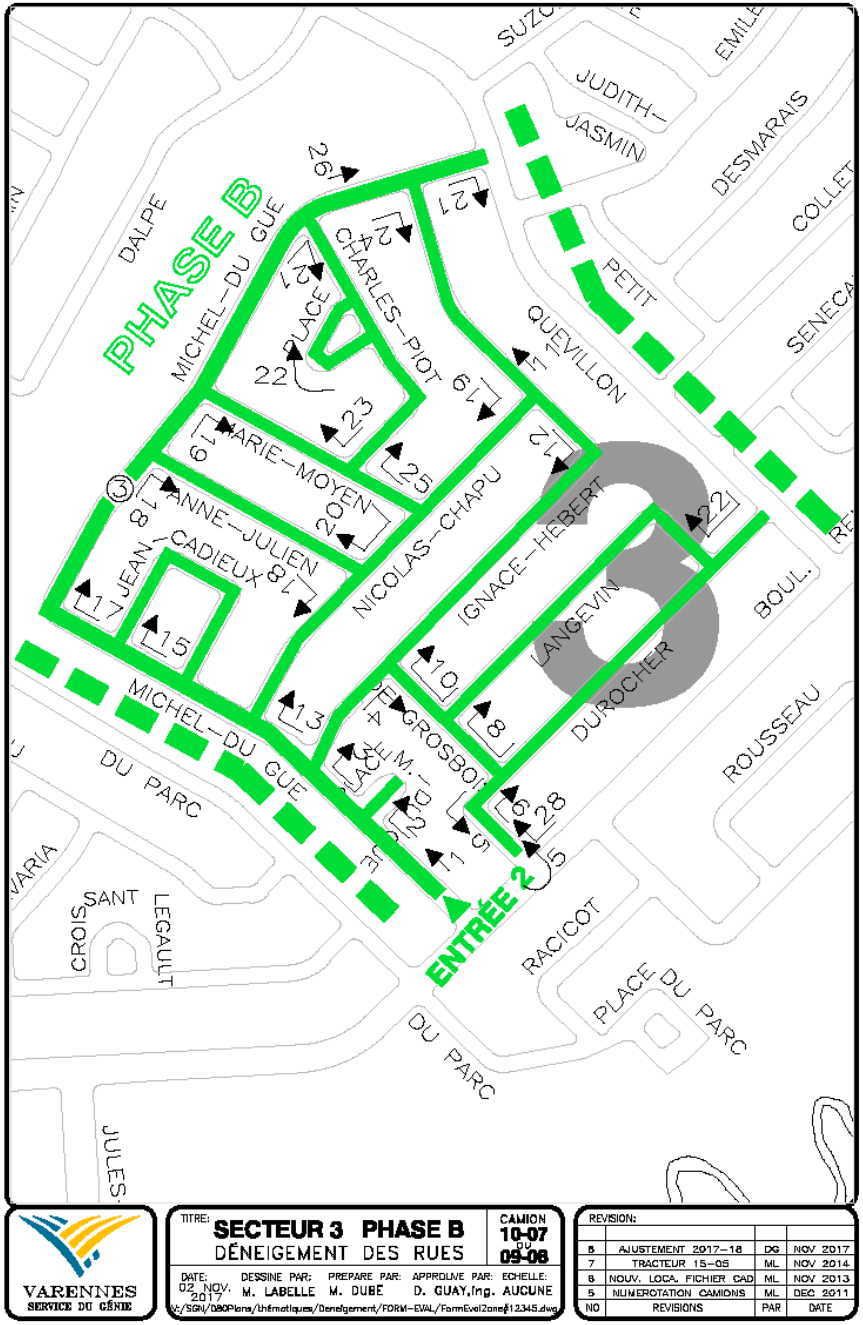
Secteur 3- Vert



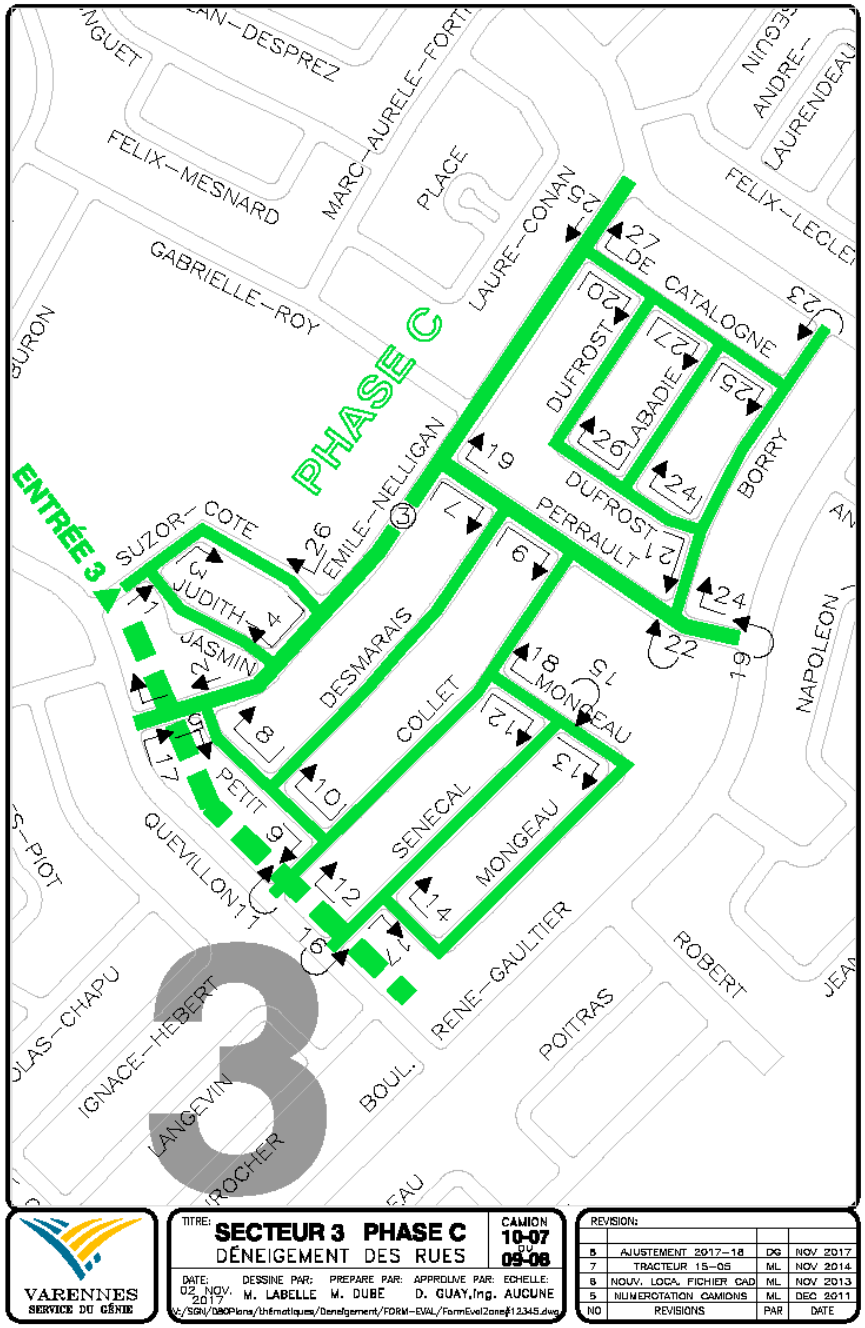
Secteur 3- Vert
Phase A



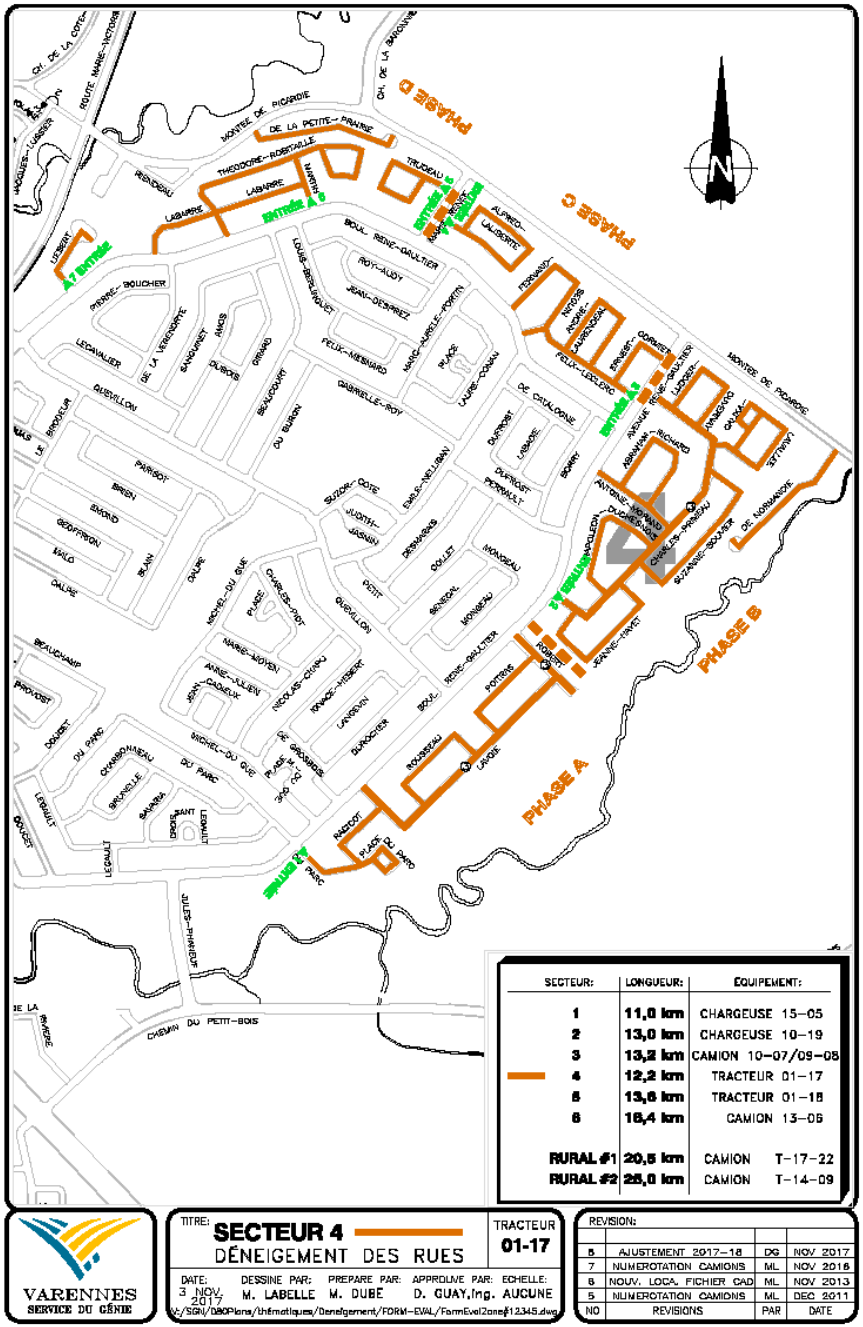
Secteur 3- Vert
Phase B



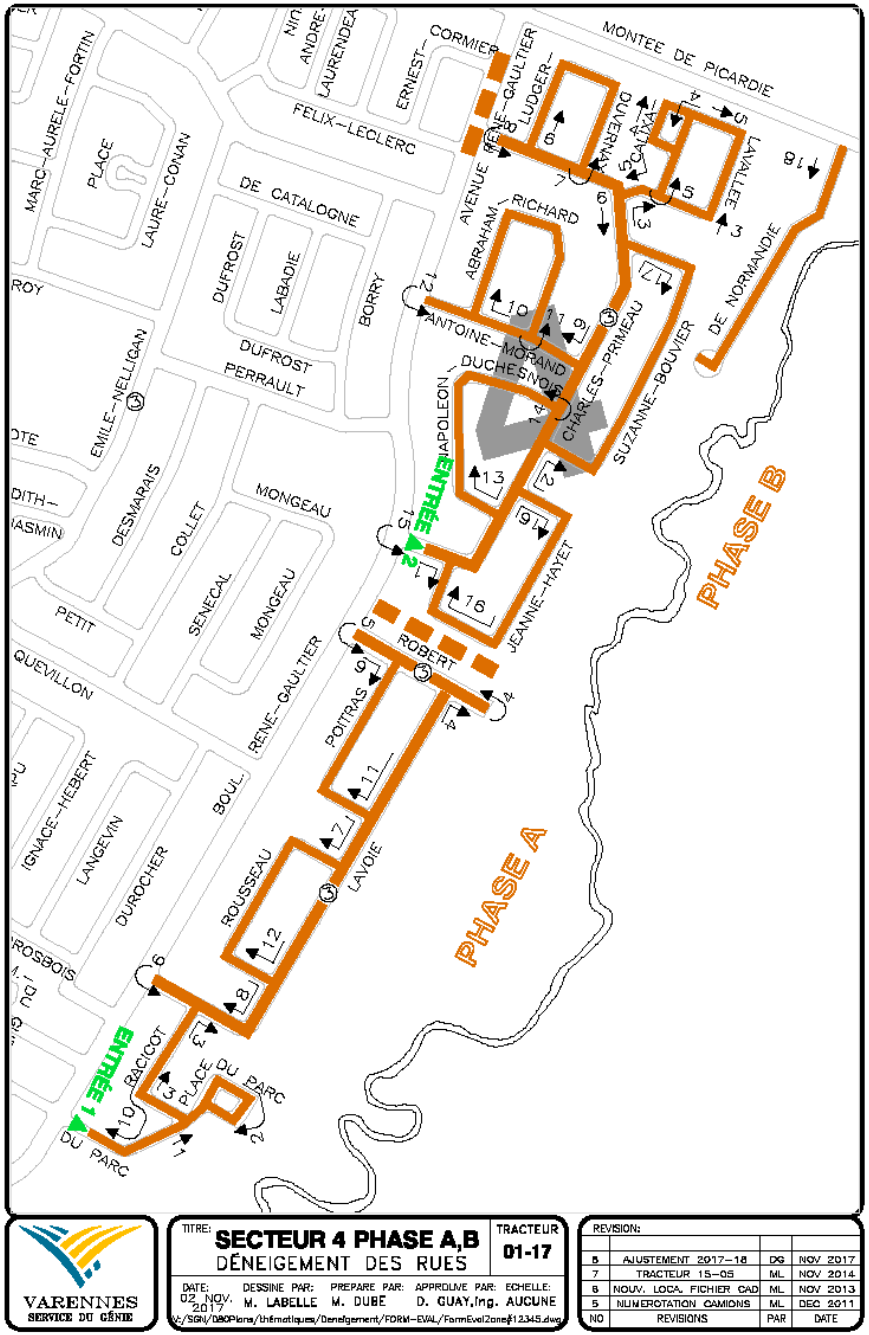
Secteur 3- Vert
Phase C



Secteur 4- Orange



Secteur 4- Orange
Phase A et B



VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

TITRE: **SECTEUR 4 PHASE A,B**
DÉNEIGEMENT DES RUES

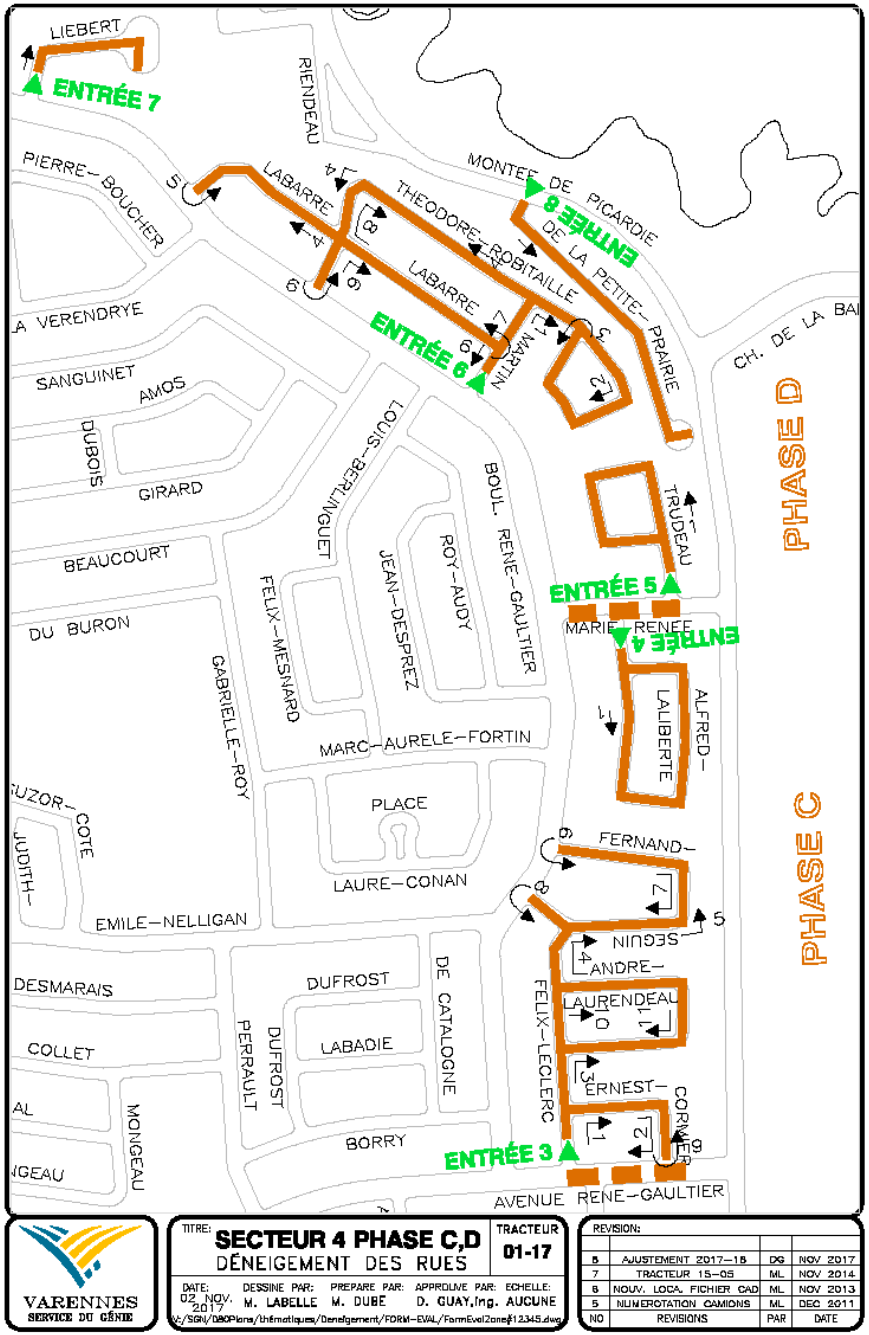
TRACTEUR 01-17

DATE: 02 NOV. 2017 | DESSINE PAR: M. LABELLE | PREPARE PAR: M. DUBE | APPROUVE PAR: D. GUAY,Ing. | ECHELLE: AUCUNE

Z:/SGN/DAOPlans/thématiques/Deneigement/FORM-EVAL/FormEval2zone#12345.dwg

REVISION:				
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011
NO	REVISIONS	PAR	DATE

Secteur 4- Orange
Phase C et D



VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

TITRE: **SECTEUR 4 PHASE C,D**
DÉNEIGEMENT DES RUES

TRACTEUR 01-17

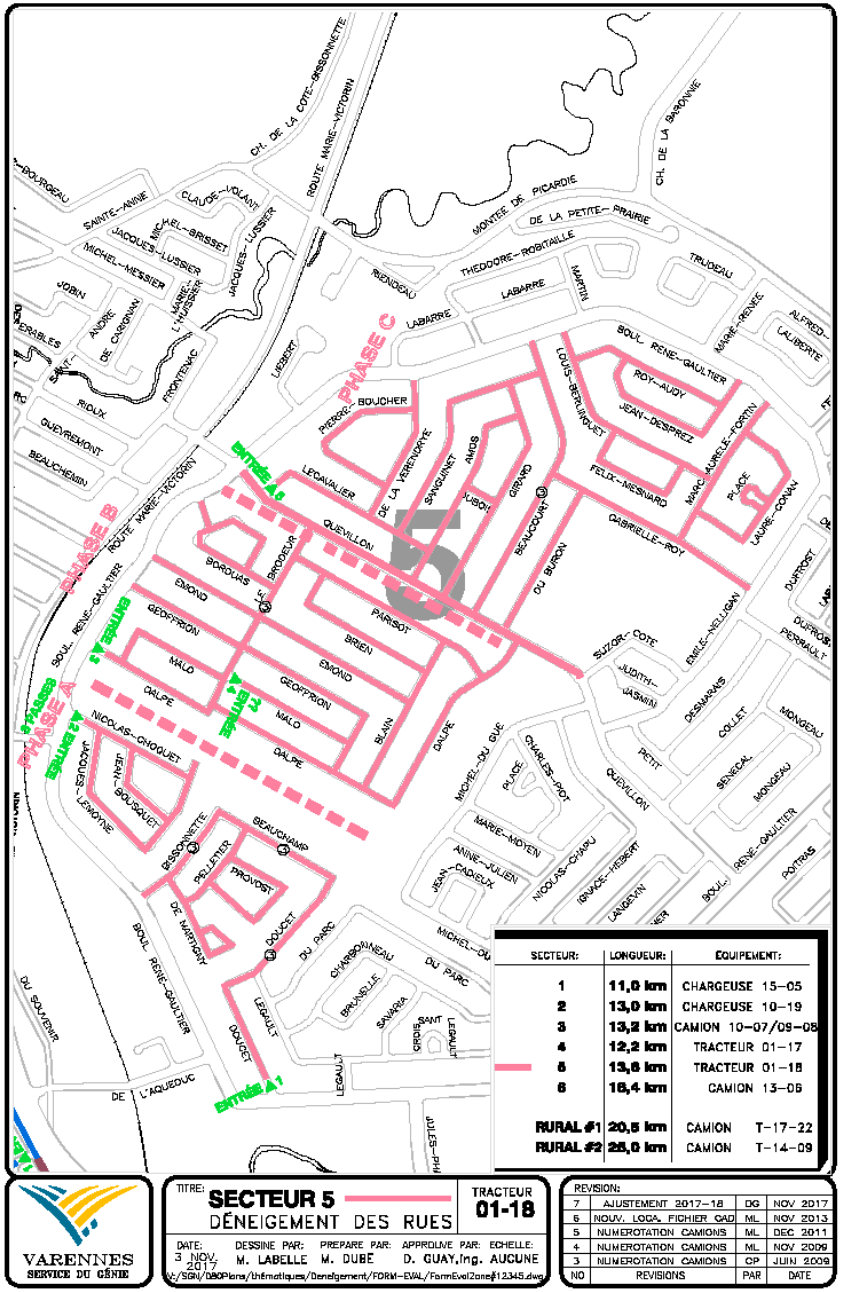
DATE: 02 NOV. 2017 | DESSINE PAR: M. LABELLE | PREPARE PAR: M. DUBE | APPROUVE PAR: D. GUAY,Ing. | ECHELLE: AUCUNE

V:/SGN/DBOPlans/thématiques/Deneigement/FORM-EVAL/FormEval2zone$12345.dwg

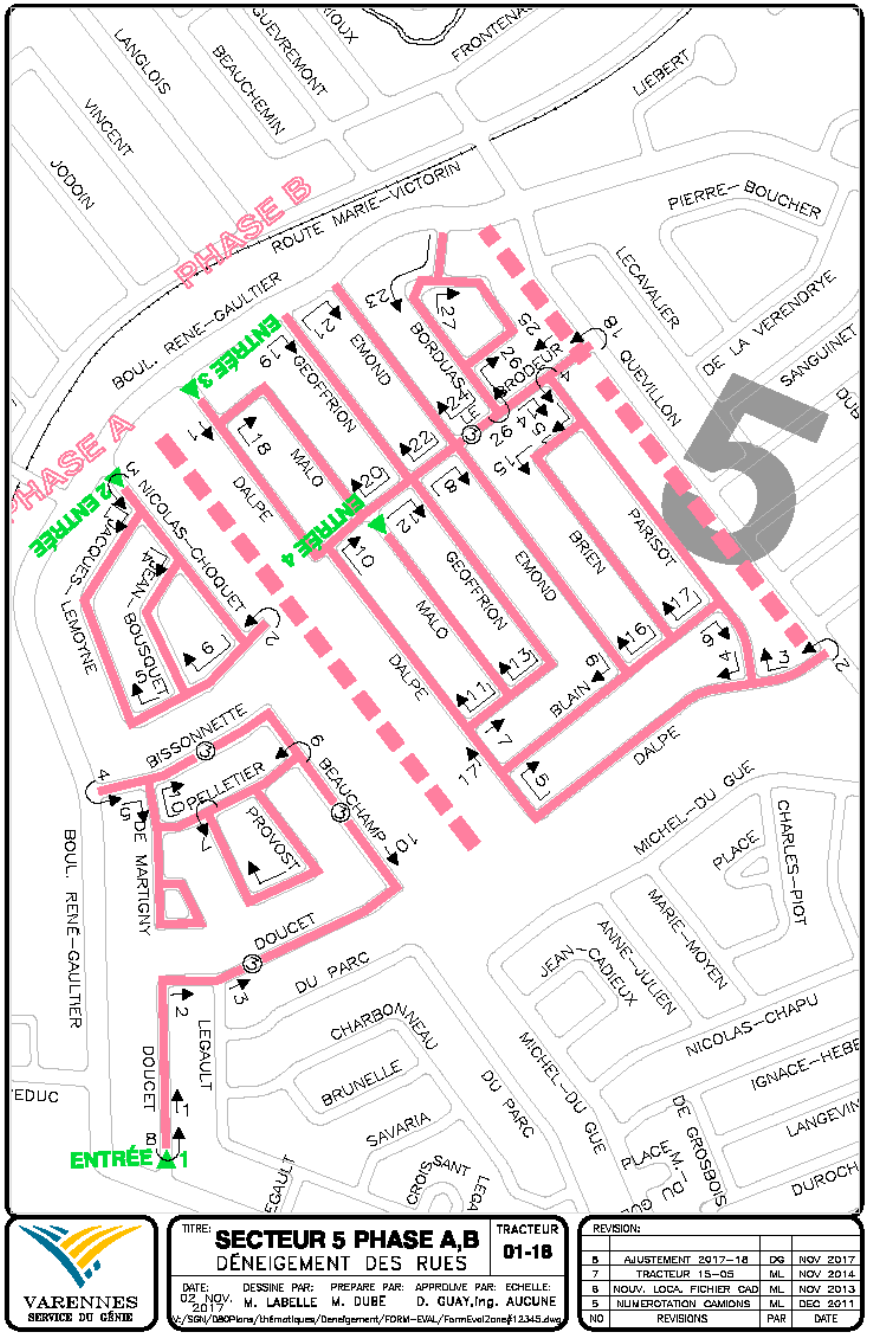
REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
8	AJUSTEMENT 2017-18	DG	NOV 2017
7	TRACTEUR 15-05	ML	NOV 2014
6	NOUV. LOCA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013
5	NUMEROTATION CAMIONS	ML	DEC 2011

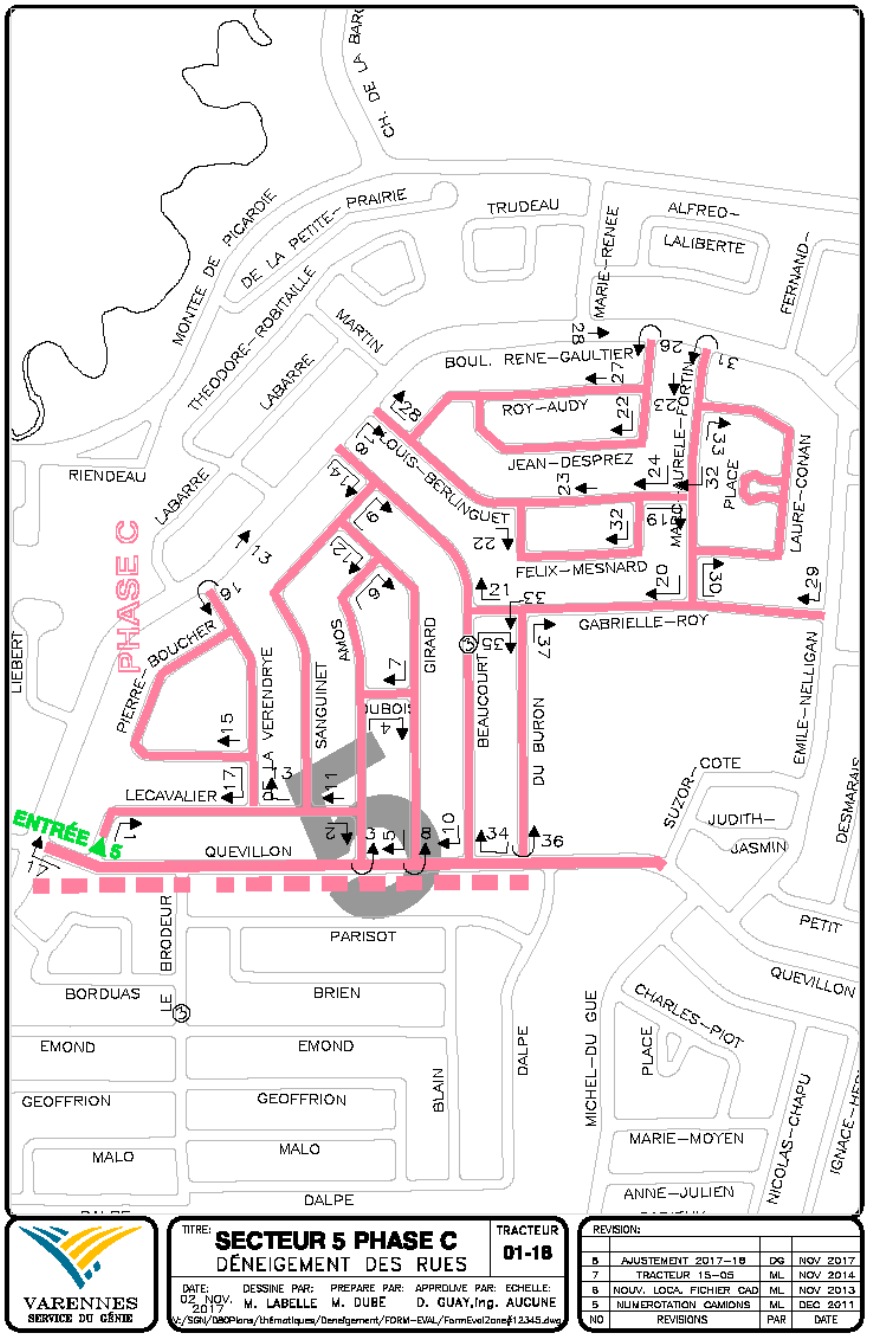
Secteur 5- Rose



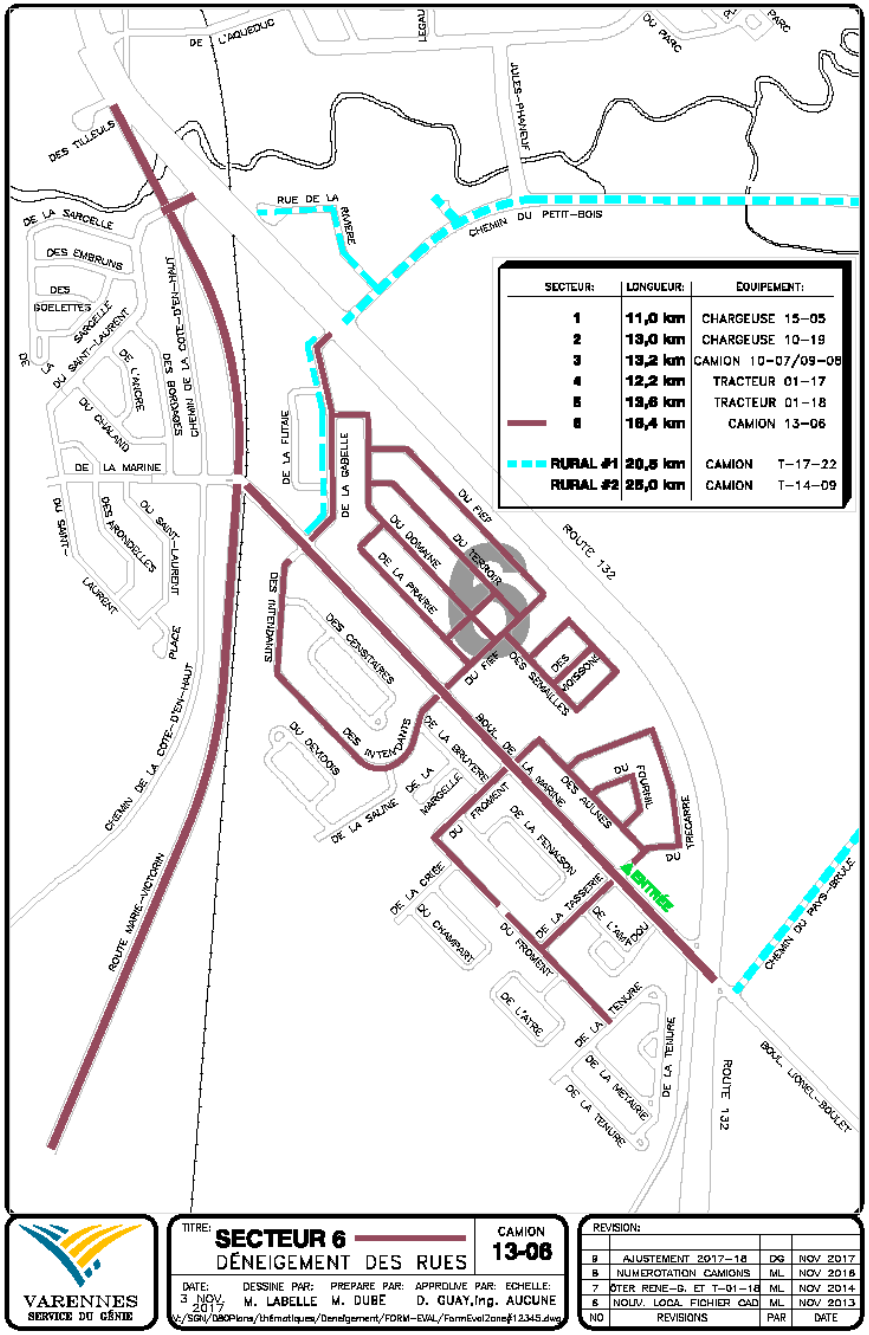
Secteur 5- Rose
Phase A et B



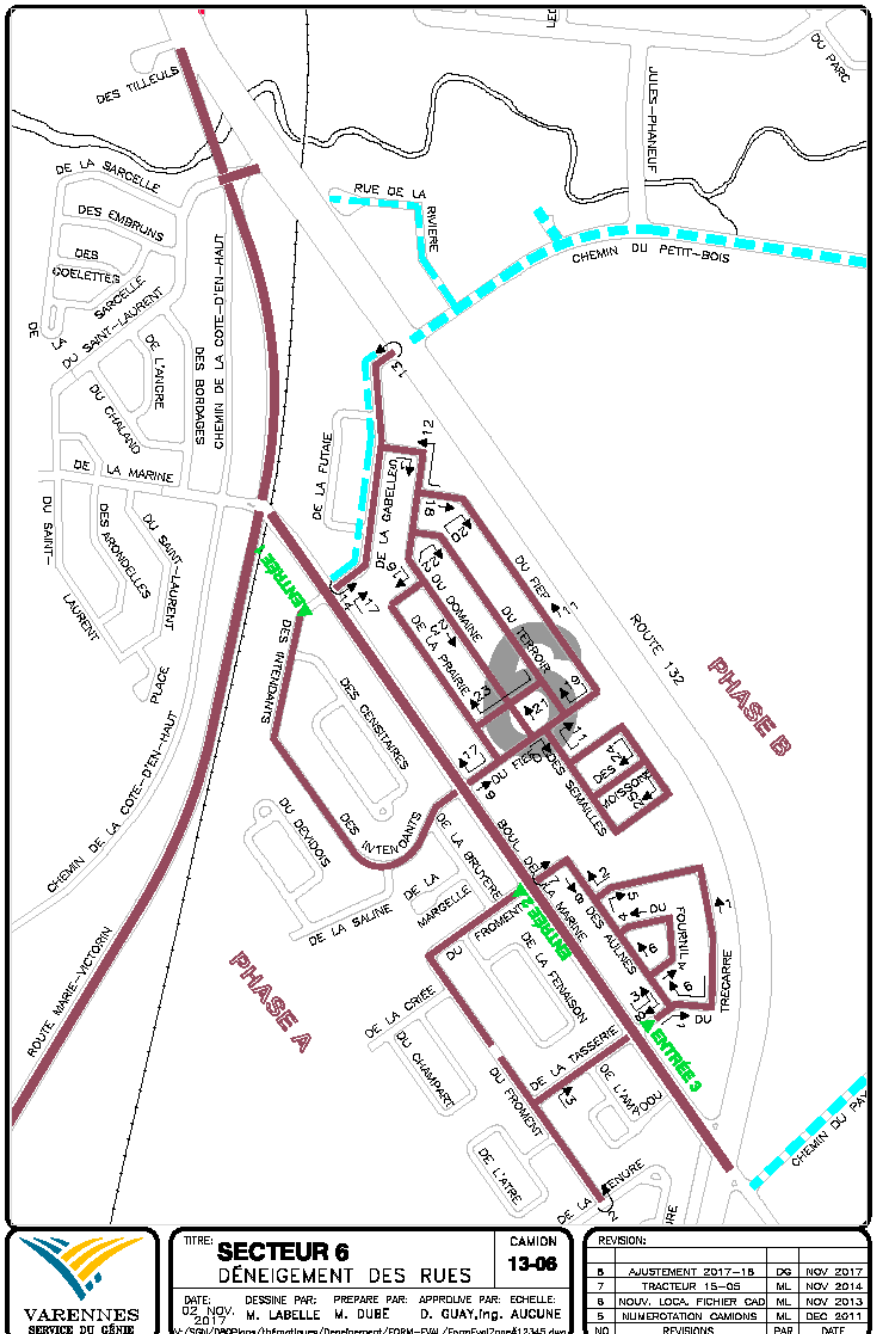
Secteur 5- Rose
Phase C

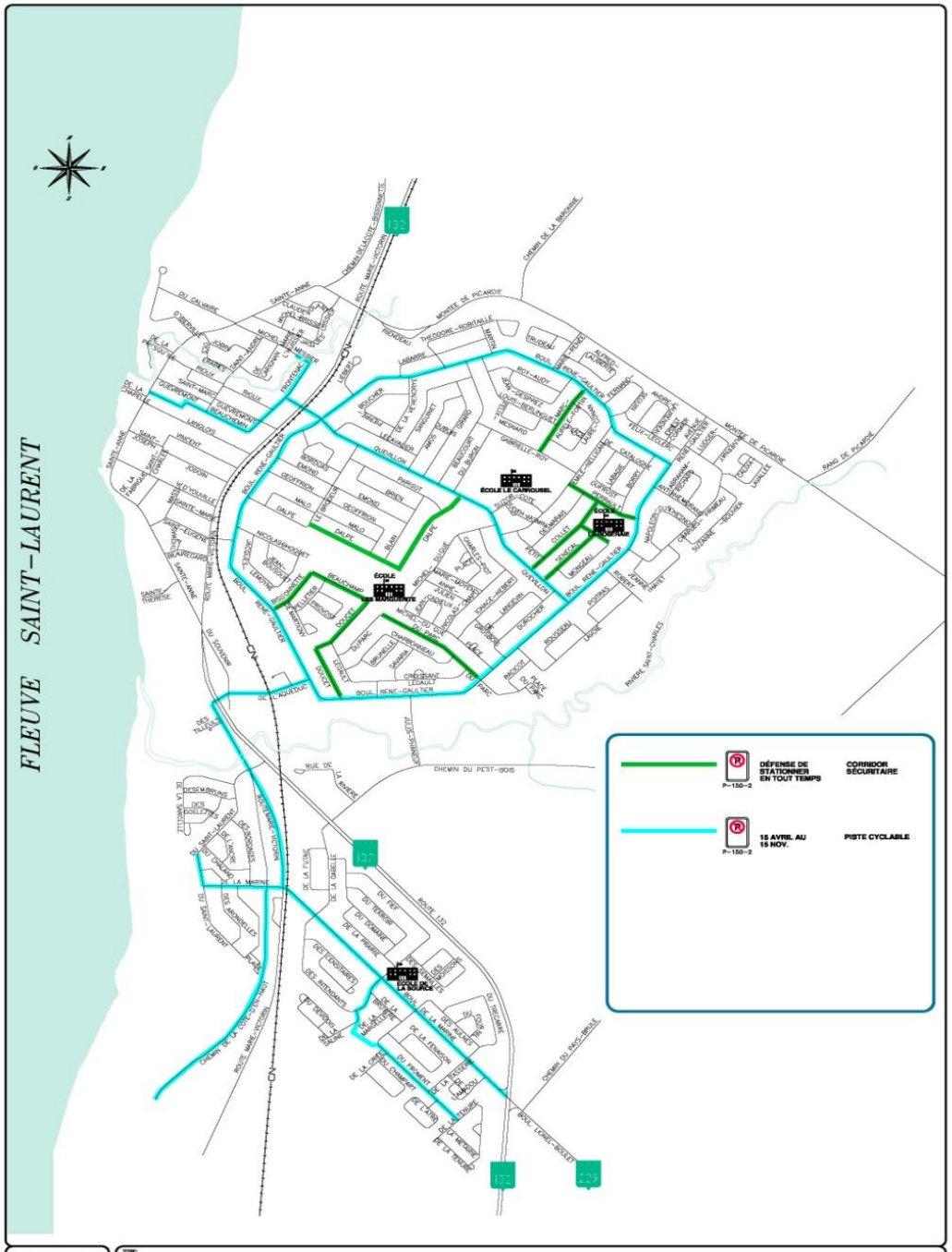


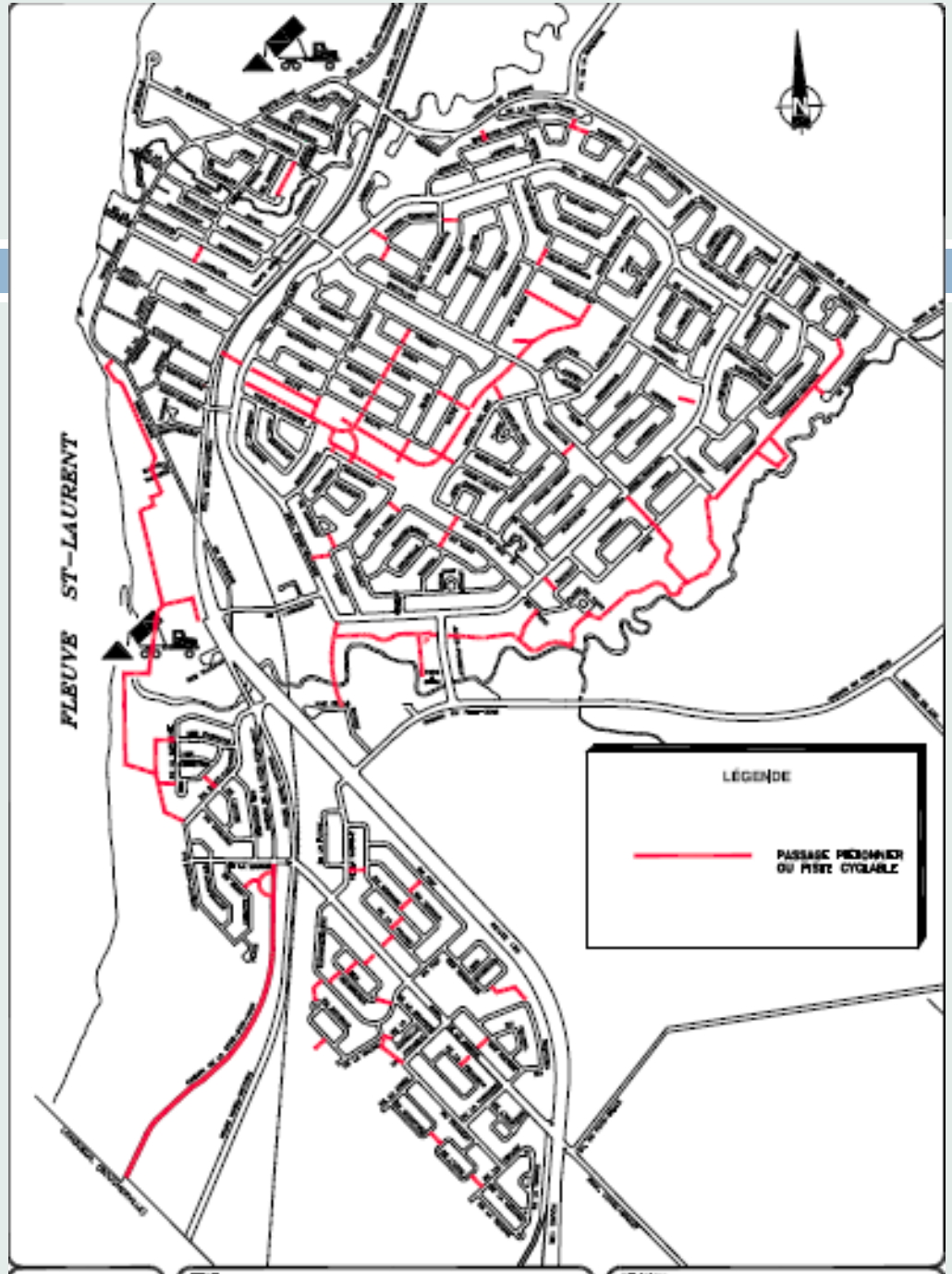
Secteur 6- Noir



Secteur 6- Noir
Phase A et B

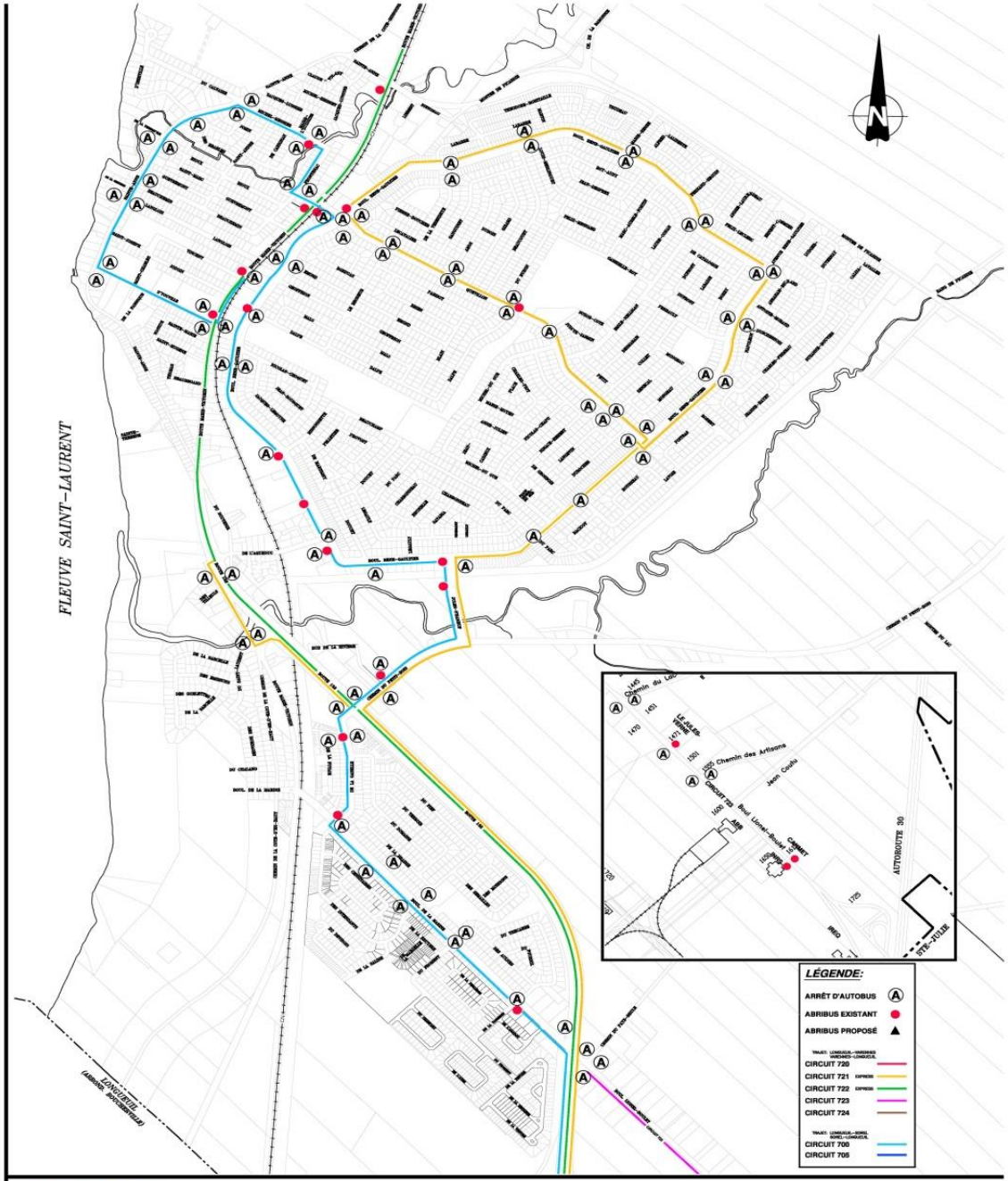



FLEUVE SAINT-LAURENT
ÉCOLE LE CARROUSEL
ÉCOLE
ÉCOLE
ÉCOLE
DÉFENSE DE STATIONNER EN TOUT TEMPS
CORRIDOR SÉCURITAIRE
15 AVRIL AU 15 NOV.
PISTE CYCLABLE
CORRIDORS DE SÉCURITÉ
VARENNES
9 MAI 2011
M. LABELLE
MICHEL LAROSE
AUCUNE



TITRE: PASSAGES PIÉTONNIERS
DÉNEIGEMENT ET ÉPANDAGE DE SEL

REVISION:			
4	NOUVELLE LOCA. DU PONTON CAD ML		12NOV2013



VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

OBJET:

LOCALISATION DES ABRIBUS, ARRÊTS ET CIRCUITS D'AUTOBUS

PRÉPARÉ PAR: M. LAROSE

DESSINÉ PAR: M. LABELLE

ÉCHELLE: 1:7500

DATE: 19 AVRIL 2001

REVISION:

NO	REVISION	PAR	DATE
7	4 ARRÊTS ET CIRCUIT 721, ENTRE GARAGE ET ST-LAURENT	M. LAROSE	NOV 2014
6	ABRIBUS SUR JULES-PHANEUF	M. LAROSE	NOV 2010
5	ABRIBUS ET ARRÊTS	M. LABELLE	JANV. 2010
4	CIRCUITS 723 ET 724	M. LABELLE	MAI 2008
3	GÉNÉRALE	M. LABELLE	DÉC. 2005
2	GÉNÉRALE	M. LABELLE	2003/01/31
1	GÉNÉRALE	M. LABELLE	2002/10/17

H:/Dessins/2010/Servtech/Arretbus.dwg

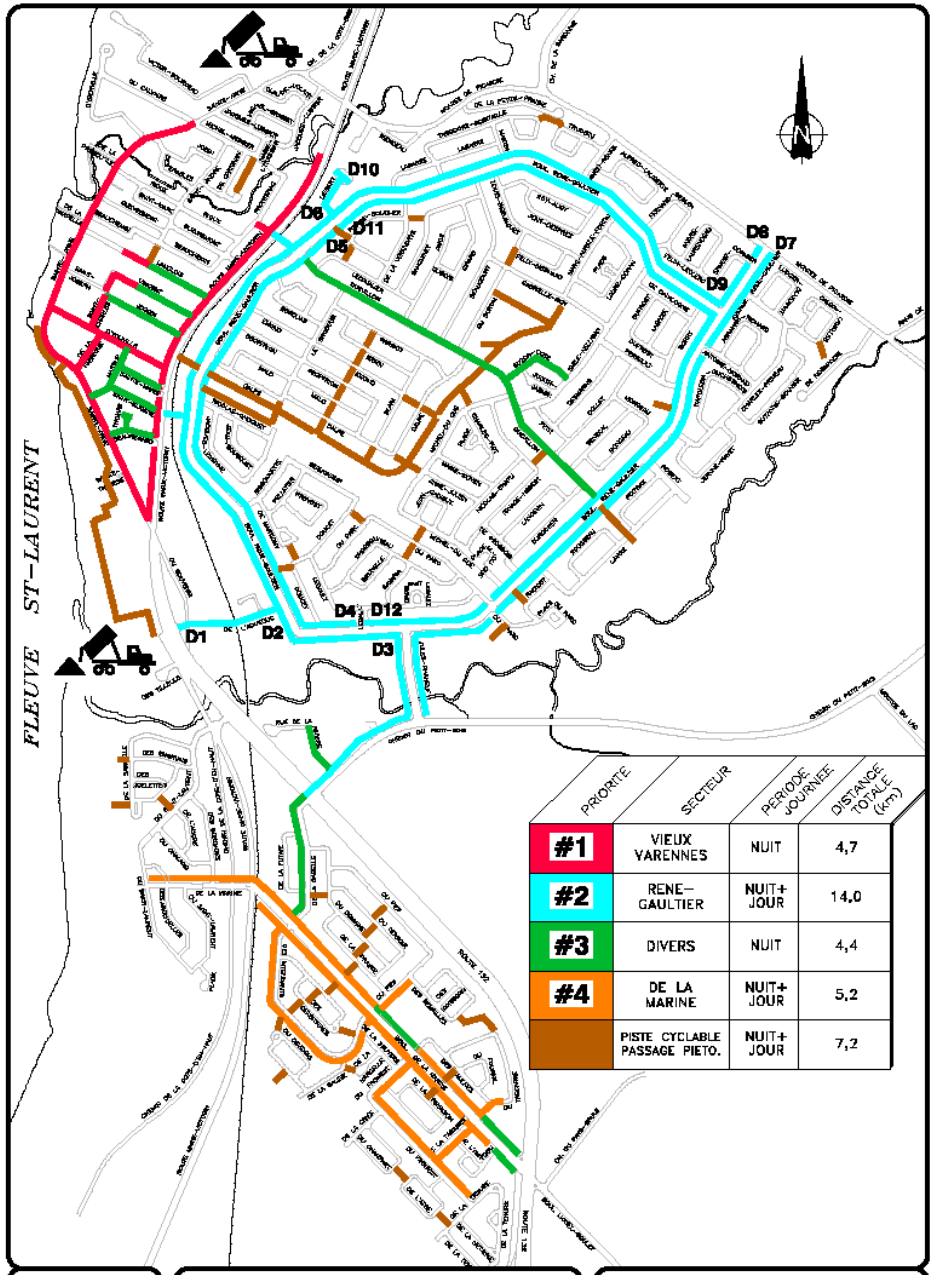
CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. **Chargement / transport de la neige**
4. Déblaiement des bornes fontaines

CHARGEMENT/ TRANSPORT DE LA NEIGE

- Utiliser obligatoirement les panneaux de non-stationnement sur les andains de neige, 8 heures avant les opérations de chargement et de transport de la neige
- Informer les agents de sécurité publique afin d'effectuer les remorquages pour les véhicules récalcitrants
- Le chargement/transport de la neige se fait sur les trajets prévus où il y a présence de trottoirs/pistes cyclables ou aux endroits où il y a un manque d'espace pour accumuler la neige
- Dans les autres secteurs de la ville, la neige est soufflée sur les terrains afin de préserver une largeur minimale de circulation aux véhicules.



PRIORITE	SECTEUR	PERIODE JOURNEE	DISTANCE TOTALE (KM)
#1	VIEUX VARENNES	NUIT	4,7
#2	RENE–GAULTIER	NUIT+ JOUR	14,0
#3	DIVERS	NUIT	4,4
#4	DE LA MARINE	NUIT+ JOUR	5,2
	PISTE CYCLABLE PASSAGE PIETO.	NUIT+ JOUR	7,2

VARENNES
SERVICE DU GÉNIE

TITRE:
TROTTOIRS
TRANSPORT DE NEIGE ET EPANDAGE DE SEL

DATE:	DESSINE PAR:	PREPARE PAR:	APPROUVE PAR:	ECHELLE:
23 NOV. 2001	M. LABELLE	M. LAROSE	D. GUAY,Ing.	AUCUNE

V:/SGN/Plans Dessins/AutoCAD/Thématique/Deneigement/DéneigeTrottoire.dwg

REVISION:

NO	REVISIONS	PAR	DATE
12	AJUSTEMENT 2017–18	DG	NOV 2017
11	AJOUT DE PRIORITE 4	ML	MARS 2016
10	AJOUT RENE–G. PRIORITE1	ML	NOV 2015
9	AJOUT LIEBERT PRIORITE 2	ML	DEC 2013
8	NOUV. LDCA. FICHIER CAD	ML	NOV 2013

QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi ne pas utiliser davantage de sel de déglaçage?**
  - L'impact environnemental
  - Le coût
  - La fourchette d'efficacité du sel
  - Les limites imposées (quota)

- **Les citoyens peuvent-ils déposer la neige dans les rues et trottoirs?**
  - Non, c'est une infraction
  - Le règlement 798 a été mis en place pour intervenir auprès des citoyens et des entrepreneurs qui effectuent ce type d'infraction

- **Pourquoi les véhicules ne peuvent-ils se stationner dans la rue?**
  - La dimension des véhicules de déneigement
  - L'efficacité des opérations de déneigement

QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi la charrue circule-t-elle toujours dans le même sens?**
  - Les tracés ont été mesurés et pensés en fonction de l'optimisation et de l'efficience des circuits

- **Pourquoi la charrue circule-t-elle 2 fois et 3 fois dans certaines rues?**
  - Selon la largeur de certaines rues, les tracés exigent 3 passes (une au centre et les 2 côtés. Dans de rares exceptions, une seule passe est parfois nécessaire pour les rues très étroites.

- **Existe-t-il des privilèges en ce qui concerne le déneigement?**
  - Non, contrairement à certaines villes, les cols bleus ne procèdent à aucun déneigement d'entrée résidentielle

Questions/commentaires

Merci !

Un déneigement sécuritaire dans les meilleurs délais

VARENNES